

本市发布《中小学校周边交通综合治理工作方案》

鼓励有条件学校错峰上下学

本报记者 安京京

为改善学校周边交通拥堵状况,北京市教委日前发布《中小学校周边交通综合治理工作方案》(以下简称《方案》)。《方案》明确提出,鼓励有条件的学校实行错峰上下学。

学生分学段分班级错峰上下学

《方案》鼓励有条件的学校实行错峰上下学。有条件的学校要根据本校实际,结合下午点半课后活动安排,实行错峰上下学制度,安排学生分学段、分班级错峰

上下学,分散化解学生集中入校离校压力,减轻上下学高峰期家长接送学生造成的交通拥堵状况。

同时,学校要结合本校情况落实小黄帽路队制,

要求学生上下学统一佩戴市教委统一配发的小黄帽,在教师的带领下整齐列队过马路,过马路要走人行道,遵守信号指示标志,在马路行走要遵守

行人规范。实行班主任放学制度,每天由班主任将学生列队带到指定地点,组织家长到指定地点实行手递手方式放学,保证学生安全和道路通畅。

校园出入口两侧50米内不划停车位

学校门前及周边交通秩序将继续整治,《方案》要求落实中小学、幼儿园校园出入口两侧50米范围内不得施划道路停车位措施。建立学生上

学高峰时段交警或协管员执勤制度,进一步突出对高峰时段学校门前及校园周边各类交通违法行为的处罚力度,重点治理车辆乱停乱放,最大

限度净化周边交通环境。

此外,校园周边“高峰勤务”“护学岗”制度也将进一步落实。针对重点时段、重点学校,在保证上勤警力和时

间的基础上,有针对性地将巡逻警力向交通拥堵问题突出的学校倾斜,提高巡逻密度和频次,及时发现处置各类涉嫌违法犯罪活动。

遵守交通安全法规将纳入教材

根据《方案》要求,遵守交通安全法规、倡导文明绿色出行将纳入学校德育和安全教育课程教材以及中小学养成教育三年行动计划和学生日常行为规范管理。同时,每学期开学第一个月组织开

展以遵守交通安全法规和文明绿色出行为重点的“安全教育月”活动,提高全体学生遵守交通法规、文明绿色出行意识,提高自我防护能力。

市教委有关负责人要求,各区教委要按照全市统一部

署及《方案》要求,研究制定本区工作实施方案,指导学校“一校一案”制定校级缓解交通拥堵工作实施方案,建立工作台账制度和定期督促检查制度。学校要成立校园交通安全督查队,每天上下学高峰期

间检查接送学生车辆是否遵守学校门前停车规定,对违规停放的车辆在学校范围内进行通报,对有关学生加强教育引导,并告知家长遵守学校门前停车相关要求,确保学生上下学安全快速集散。

北京中学“走班制”分四类

本报讯(记者 邱乾谋)记者日前从北京中学了解到,学校针对新中考、新高考改革,采用了“走班学习”的机制。每门学科的学习分成自修、研修、导修和讲修四种。

“学校采用了‘走班学习’的机制,但走班不是依据学生学习成绩的好坏或学习内容的深浅进行分类,而是根据学生学习方式的偏好确定。每门学科的学习分成自修、研修、导修、讲修四种类型。”北京中学校长夏青峰介绍,在自修班,学生自修为主,教师教的成分很少;在研修班,教师教的成分相对多一点,但也以学生相互研讨为主;在导修班,教师教的成分更大一些;在讲修班,教师教的成分大于学生自修成分。

在自修、研修、导修、讲修四种类型中,北京中

学学生可自主确定选择适合的类型进行学科学习。在选择正式确定之前,老师及家长会给予指导。学校会对每名学生的学习风格、思维方式进行跟踪调查与数据分析,将调查分析结果提供给学生及家长参考,并运用心理学的相关知识指导学生更好地发现、认识自己的思维方式、学习风格。同时,学校给予学生一定的“试学”过程,让学生在不同类型的课堂中进行学习,在实际的体验比较中找到喜欢的学习类型。

夏青峰表示,学生正式确定学习类型后,如果发现这种类型的学习并不适合自己,还是可以调换的。这样,喜欢自学的人可以在一起自学,喜欢听讲的人可以在一起听讲,而不是让成绩好的在一起,成绩差的在一起。

新东方
XDF.CN

优能中学教育

A BETTER YOU, A BIGGER WORLD!

新东方优能一对一 金牌规划师

规划学习路径 | 解决学涯问题 | 提升非学科学习力



官方报名网址: bj.xdf.cn

咨询电话: 400-817-1616 / 010-82611818

