



北航附中： 大学校园里的中学

本报记者 邵会莲 徐凡

迈进北京航空航天大学
的校门，走过绿树参天的
校园甬道，素雅的北京
航空航天大学附属中学校
门映入眼帘。

下午四点，随着上课
铃声响起，喧闹的楼道顿
时安静下来。高中年级的
选修课时间到了。记者随
手推开一间教室，只见学

生们正埋头于实验，有的
在用台钳打磨手中的小木
件，有的在和同学商量、研
究自己的作品。

作为全市唯一坐落在
大学校园里的中学，北航
附中浸润于北航学风浓郁
的书院气息和航空航天
的高科技氛围中。步入校园，
记者发现，身边走过的附

中学子大都朝气蓬勃而又
多了几分学院气质。

这所已经有 50 余年
建校历史的老牌名校，已形
成以航天科技为龙头、以航
模和机器人亮点、全面发
展的科技教育特色，尤其
是在与大学联动培养科技
创新后备人才方面形成了
自己的鲜明特色。

中学大学联动培养，托起学生蓝天梦想

高一年级学生张家祺
已在北航附中学习、生活
了 4 年。谈起校园生活，她
告诉记者，感受最深的是一
种大学氛围，“生活在这
里，就像提前体验了大学
生活。”除了到北航实验室
上北航教授的选修课、听
讲座，每天穿行于北京航
空航天大学校园，在北航
操场上做广播操、上体育
课，拿着学校给每个学生
办理的北航校园一卡通，
到北航食堂和大学生一起
用午餐，业余时间去北航
阅览室读书、自习……

这所坐落在新中国第
一所航空航天高等学
院的东南角的中学，也是
北京市唯一坐落在大学
里的中学。这个得天独厚
“天生一家人”的优势，
不但让北航

附中学生得以浸润在浓
郁的书院气息和航空航天
高科技氛围中，也使附中
获得了这所国内顶尖蓝
天大学多方面的大力支持。

2008 年，“北京航
空航天大学优秀科技后
备人才培养实验基地”和
“北京航空航天大学优秀
艺术后备人才培养实验
基地”在北航附中成立。

校长于秀娟介绍，依
托大学支持，附中积极
探索与大学联动培养
创新人才的新模式。截
至目前，学校已与北航
21 个院系、研究所建立
了稳定的合作关系。北
航的操场、食堂、自习
室、游泳馆、图书馆等
资源都面向附中学生开
放。北航的 30 多位专
家、学者都是

附中的校外科技顾问和
校外科技辅导员。科学
家和教授们走进附中开
办讲座，开设航空等方
面选修课。

北航的很多社团也
对附中学生开放，如附
中的学生社团与北航的
天文社团合作且成为北
航“北斗巡星会”的分
社。这些丰富多彩的活动
让学生提升了科学素养，
开阔了眼界，提高了动
手能力。一些拔尖创新
人才的苗子由此茁壮成长。
北航附中已成为航模等
科技领域的一支强队，
蜚声海内外：仅 2012
年学生已经获得 2 个北
京市科技创新大赛一等
奖；在刚刚结束的荷兰
青年科学家论坛中获得
铜牌。

依托人大附中支持，注重精细化培养

从 2006 年起，北航
与人大附中签约，两校
深度合作共建，优化教
育资源配置：人大附中
校长刘彭芝担任北航附
中顾问，原人大附中副
校长于秀娟、吴鹏程分
任北航附中校长、书
记。学校引进人大附中
先进的育人理念、丰富
的管理经验和雄厚的
师资力量，全方位推进
素质教育。

北航附中老师和人大
附中老师联合备课。附
中教师寒暑假期间全
员参加人大附中的教科
研年会。平时的教学中
，年级备课组也会定期
参加人大附中、人大附
中分校的集体备课，实
现了与人大附中统一
教材、统一模块（必修
、选修模块）、统一进
度、统一时间、统一考
试和统一评价。

2007 年，北航附中
初中部成立了人大附中
班，由来自人大附中的
老师担任班主任并进行
语文、数

学、英语三科教学。人
大附中高中部成立“北
航班”，接收北航附中
成绩优秀的高中学生。
这一系列举措，让北航
附中的学生享受到了优
质的教育资源，开阔了
视野，提高了能力。

附中书记吴鹏程介
绍，作为人大附中课程
联合体的成员，北航附
中的学生可以参加由人
大附中自主命题的自主
会考。学生学习自由度
更大，也给了学校更大
的自由教育空间。

在这里，初高中每个
年级只有五六个班，每
班不到 40 人。学生因
此可以得到老师的更多
关注。“创新潜质不只
存在于个别人身上，我
们的教育是面向全体学
生的。学校要成为一片
育人的沃土，创新的种
子一旦落在这片土地
上，我们就要给他足够
的营养，为他搭建起感
兴趣领域的更高平台。”
于秀娟表示。

学校的这种育人理
念得到了学生和家长的
认可。在中央教育科学
研究院工作的初二学
生丁科的家长方铭琳博
士说，女儿在附中读书
，对学习感兴趣，每天
都很快乐、阳光向上。
学校为孩子们配备了北
航的大学生当辅导员。
与父母相比，年龄上的
接近，让孩子遇到困惑
时更乐于倾诉和沟通。
孩子加入了学生会，综
合素质和视野开阔，而
不是只会埋头读书。

学校的教育教学质量
近年来不断提升。作为
一所区级示范校，去年
该校中考录取分数线已
经进入了北京市示范校
的行列。高考成绩每年
上一个新台阶，2011
年该校高考理科本科
上线率达到了 98%，其
中重点本科上线率为
86%。文科的本科上
线率达到了 100%，其
中重点本科上线率达
92%，另有 8 人被国
外知名高校录取。



北航
附中的书
法选修课
上，学生
正在临摹
字帖。

本报记
者 徐凡
摄

增设“通航教育实验班”，学生入住大运村

“第一次摸到方向舵，
看到屏幕上模拟的山、海
等外界环境，特别紧张！
第一次飞的时候，掌握不
好力量，很容易“坠机”，
每人可以操作半个多小
时，大家都特别兴奋！”
高一 3 班的李姗姗告诉
记者，去年一入学，她就
参加了学校通用航空科技
教育的选修课，最让她印
象深刻的是上模拟飞行
课时，她和同学去了北
京航空航天大学飞行学
院的模拟飞行教室和空
军的飞行基地，看见歼
10、直升机、战斗机；
不但看见，还亲手操作，
体验了“在空中”驾驶
飞机的感觉。

今年，北航附中为适
应国家通用航空产业发
展需要，从学校的特色
和专长出发，为有志于
蓝天事业的学生搭起飞
翔的平台，为国家储备
通用航空科技人才，学
校开设了“通航班”，
招生 30 人，需要住宿
的考生可提出申请，学
校将提供大运村学生公
寓等住宿条件。

于秀娟表示，“通航
班”学生要学习航空科
技基础知识、航空飞行
相关知识及工程、设计
、地勤等相关领域

知识和技能，掌握通
用航空科技基础知识和
专业技能，并增加基础
英语和专业英语学习。
学生将由该校教师和北
京航空航天大学飞行学
院教师进行指导。由于
北京航空航天大学课程
资源丰富，学生可根据
自己的兴趣爱好选择相
关的大学课程，也可以
进入相关的科研院所及
实验室，在专家的带领
和指导下进行科研实
践。通用航空科技教育
实验班学生须完成高中
必修、必选及选修课程
的学习和实践，3 年获
得 116 个必修学分（包
括研究性学习活动 15
学分，社区服务 2 学
分，社会实践 6 学分），
在选修 I 课程中至少
要获得 22 学分，在选
修 II 课程中至少要
获得 6 学分，总学分
至少达到 144 学分。

通航科技课程和通航
专业英语课程都属于选
修，每课程每学段安排
40 课时，获得 2 学
分，共计 5 个学段 200
课时，全部课程修习完
成并通过测试将获得 10
学分。全部课程修习完
成并通过测试将获得 10
学分。以上课程在通过
北京航空航天大学考核
后，部分学分可以获

得北京航空航天大学认
可。另外，研究性学习
活动是每个学生的必修
课程，3 年共计 15 学
分。学生每学年必须参
加 1 周的社会实践，获
得 2 学分。在 3 年中
学生必须参加不少于 10
个工作日的社区服务，
获得 2 学分。通用航空
科技教育实验班的学生
可以在自己感兴趣的航
空航天领域进行选择，
由学校与北京航空航天
大学各院系进行协调，
帮助学生走进北京航
空航天大学实验室，接
受北京航空航天大学专
家、学者的指导，进行
自己的研究性学习和社
会实践活动。

毕业时，学校将结合
学生的志向和兴趣向北
京航空航天大学等相关
学院推荐，争取北航大
学自主招生等政策支持。
还可考取私用飞行驾
照，考入航空领域相关
专业包括航空科技及地
勤等相关专业学习。

为有志于蓝天的孩子
插上双翅，为他们打造
健康的身心基础，我们
相信，“通航班”学子
和他们的附中同学们
定会在不久的将来一
飞冲天，自由翱翔于万
里云天……