

一文读懂空军招飞

2024年空军招飞启动,空军招飞有哪些流程?报名要达到什么要求?培养模式是怎样的?为此,记者采访了空军招飞局北京选拔中心有关负责人。

选拔: 初选 复选 定选三阶段

空军招飞局北京选拔中心有关负责人介绍,空军招收高中生飞行学员一般要经过初选、复选和定选三级选拔,综合择优录取。

初选时间为2023年9月至12月,由招飞中心组织宣传发动、现场报名、身体基本条件筛查,检查项目包括眼科、外科、耳鼻喉科等。考生需满足以下条件:身高在165-185厘米之间;不低于标准体重的80%,不高于标准体重的130%(标准体重kg=身高cm-110);按空军招飞标准“C”形视力表双眼裸视力均为0.8以上,未做过视力矫正手术,未佩戴过角膜塑形镜,无色盲、色弱、斜视等。

录取: 本科提前批普通类A段

培养空军飞行员的高校主要是位于吉林省长春市的中国人民解放军空军航空大学,招生专业为飞行技术(航空飞行与指挥)。报考飞行技术专业的考生均须参加普通高等学校招生全国统一考试。高考报名、填报志愿、普通体检和其他考生同步进行。面试、体检及背景调查合格的考生须填报高考志愿本科提前批普通类A段。

经招飞定选,政治考核、体格检查、心

培养: 军校、军地联合两种模式

空军招收的高中生飞行学员考入空军航空大学后,实行3个月考察期,合格的学生可取得学籍、军籍。具体采取两种培养模式:

一是军事高等教育模式。学生在空军航空大学和飞行学院培养4年,主要进行本科基础教育和教练机飞行训练。期间除享受军校学员的待遇外,还享受飞行津贴、空勤伙食、特种装具等待遇。达到培训要求的,获得大学本科学历和学士学位,定为正排职军官,授予空军少尉军衔。如因身体或技术原因不适合继续学习飞行的,转入其他军队院校学习航空管制、航空兵参谋等地面本科专业,总学制4年。

二是“3+1”军地联合培养模式。在北

复选时间为2023年12月至2024年3月,由招飞中心根据学校文化摸底考试成绩及综合评价,遴选确定预估高考成绩达到北京市特殊类型招生控制线的考生,组织进行医学选拔、心理选拔和政治考核。

定选时间为2024年3月至6月,由空军招飞局组织对符合推荐条件的考生进行体格检查和心理选拔,确定合格考生人员名单。

选拔流程各环节中所列举的检测时间均为通常情况,实际安排会根据年度任务等进行调整。准确信息考生可关注北京教育考试院通知、华北招飞微信公众号发布的信息。

理选拔全部合格且高考成绩达到北京市特殊类型招生控制线的考生方可投档,根据北京市年度招生计划,综合择优录取。录取批次为本科提前批普通类A段。

空军招飞局北京选拔中心有关负责人提醒,如果考生参加招飞未被录取,不影响填报的其他院校、专业志愿的正常录取。已被录取考生不再参加所报其他志愿的录取。

京大学、清华大学、北京航空航天大学学习3年,在空军航空大学学习1年。根据教育部、公安部、军委政治工作部下达的联合培养计划,空军从招收的理科类高中生飞行学员中遴选确定预选对象,组织到空军航空大学进行军政训练和体验飞行,综合择优录取高考成绩优异、体验飞行合格的学员,于9月上旬入北京大学、清华大学、北京航空航天大学联合培养。联合培养飞行学员注册空军航空大学和地方高校“双学籍”,学历本科。在地方高校学习期间,享受军队院校飞行学员相关待遇。毕业考核合格的,颁发空军航空大学和地方高校同时具印的大学本科毕业证书,并按规定分别授予相应学士学位。

常见问题解答

1. 参加初选前是否可以吃早餐,初选检测哪些项目?

空军招飞局北京选拔中心:可以吃早餐,且要吃饱吃好。为了方便学生参选,初选由空军在各地市设置初选站进行检测,主要包括外科(身高、体重、体形等)、眼科(视力、色觉、外眼)、耳鼻喉科(耳、鼻、口腔)等。

2. 面部痤疮或身上的瘢痕是否符合体检标准?

空军招飞局北京选拔中心:对于痤疮或瘢痕,需要依据位置和大小来评定。一般而言,只要不影响功能或容貌,不影响军容,即符合招飞医学选拔条件。其他特殊情况,待参加初选时由相关科室医生检查把关。

3. 做过近视激光手术后,视力恢复正常是否符合招飞条件?

空军招飞局北京选拔中心:由于角膜手术在高空高速环境下对飞行的影响目前还存在很多不确定性,出于飞行安全考虑,目前空军招飞医学选拔标准中明确规定:有眼屈光矫正手术史或角膜塑形佩戴史的不合格。在医学选拔过程中对此也有特定的检测项目,能够准确鉴别和判定。

4. 招飞医学选拔对视力有何要求?常见的E字表与招飞用的C字表有何差别?

空军招飞局北京选拔中心:空军招飞使用C字表,双眼裸眼远视力均在0.8以上为合格。常见的E字表与招飞用的C字表其原理是一样的,由于C字表受主观因素影响较小、检测结果较准确,所以在招飞医学选拔中被普遍采用。一般情况下,E字表视力5.0大致相当于C字表0.8的水平。

5. 如何确保医学选拔工作的公平公正?

空军招飞局北京选拔中心:公平、

公正、公开是招飞医学选拔的最基本要求。通过招飞医学选拔信息系统,医生无法识别学生的基本信息和编号,也无法看到该学生其他检测结果。每一名学生的检测结果都要经过科室主任、主检、医学选拔专家组的三重审核,避免误淘和漏淘。招飞检测场所全程视频监控,不允许其他人员进入。招飞期间,还在检测场所内外设置了举报箱,并向外界公布举报电话,随时接受学生及家长的监督。

6. 招飞医学选拔合格学生应如何进行自我保健?

空军招飞局北京选拔中心:即使招飞医学选拔合格了,同学们也要注意自我保健:一要保持视力,注意用眼卫生,课间多到室外活动,避免疲劳用眼,避免在光线过暗处读书;二要保护听力,避免长时间使用耳机;三要注意饮食卫生,预防传染性疾病;四要防止意外伤害,避免剧烈或对抗性强的体育运动等。

飞行技术专业

“冲上云霄”有这些途径

空军招飞本月启动初选,海军招飞、民航招飞也将于10月、11月陆续启动。高考生实现“冲上云霄”的飞行梦想,选择飞行技术专业是第一步。那么,这个专业在京怎样招生?不同院校的培养方式、就业去向有哪些区别呢?

招飞方式: 空军、海军、民航三种

普通高等学校在北京高中毕业生中招收飞行员可分为三种情况,一是空军招飞,二是海军招飞,三是民航招飞。

空军招飞、海军招飞是军队院校招生工作的重要组成部分。招飞院校分别为位于吉林省长春市的中国人民解放军空军航空大学,以及位于辽宁省葫芦岛市的中国人民解放军海军航空大学。

民航招飞是指普通高校飞行技术专业通过高考招收飞行学生,高校是招飞的主体,培养民用航空飞行员。目前,2024年民航招飞政策尚未发布,根据2023年情况,有北京航空航天大学、南京航空航天大学、中国民航大学、中国民用航空飞行学院等在内的4所院校在京招飞。民航招飞使用“中国民用航空招飞系统”,考生须通过教育部阳光高考平台招飞信息系统进行信息查询、考生注册、填报招飞志愿以及预选、初检、招飞体检鉴定、民用航空背景调查、招飞志愿确认

培养模式: 军队、民航各不同

不同招生单位的培养院校不同。一类是军校培养,一类是民航等院校培养。

空军、海军招飞有两种培养模式,一种是直接在军校培养,另一种是与清华大学、北京大学、北京航空航天大学军地联合培养“双学籍”飞行学员。学员入学后,由地方高校负责文化知识及相关专业理论教育,军队院校负责飞行专业理论及实践教学。

空军招飞的培养,一种采用“4年一贯制”模式,即在空军航空大学和飞行学院培养4年,主要进行本科基础教育和教练机飞行训

等高考前选拔工作。

国航、南航、东航等民用航空公司在京招飞也属于民航招飞的范畴,各航空公司属地招飞办组织报名学生参加面试、体检,将录取的学生送到相应合作高校培养。

三种招飞形式,考生均须参加统一高考,报考飞行技术专业。高考报名、填报志愿、普通体检与其他考生同步进行。面试、体检及背景调查合格的考生须填报高考志愿,在本科提前批普通类A段录取。如果考生参加招飞未被录取,不影响填报的其他院校、专业志愿的正常录取。已被录取考生不再参加所报其他志愿的录取。

与其他专业相比,由于飞行工作的特殊性,各招飞单位对考生的文化课考试成绩、身体条件、心理品质、政治表现等都有严格标准。比如考生高考成绩要达到本科特殊类型最低录取控制分数线,部分院校对考生外语语种、外语成绩还有要求。

练。另一种是“3+1”军地联合培养模式,学生在北京大学、清华大学、北京航空航天大学学习3年,在空军航空大学学习1年。

海军飞行学员目前为5年全日制教育,按“3+2”模式培养,即前3年在山东省烟台市海军航空大学(“双学籍”学员在北京大学、清华大学和北京航空航天大学)完成大学基础课程、航空理论和军政基础等教育训练内容,第4、5学年在航空大学飞行训练基地完成初教机、高教机飞行训练。

民航招收的飞行学员主要送到中国民航大学、中国民航飞行学院、北京航空航天大学、南京航

空航天大学等培养。这些院校自行招收的飞行学员也是为航空公司定向培养人才。国航北京地区招飞办相关负责人介绍,2023年北京地区录取的考生被送往北京航空航天大学、南京航空航天大学、中国民用航空飞行学院、中国民航大学4所院校进行为期4年的飞行技术专业学习。同时,飞行院校也会全力配合国航,定期将学员的学习情况反馈至国航相关管理部门,国航也将全程跟踪学员动态,确保将学员培养成为符合接收标准的专业飞行人才,使其技术、英语、身体等各方面素质均达到在国航从事飞行工作所必须具备的标准。

就业方向: 定向安排

无论报考海军、空军招飞还是民航招飞,如果顺利毕业,一般情况下飞行学员都是定向安排就业。

海军、空军招收的高中生飞行学员进入海军航空大学、空军航空大学后,实行3个月考察期,合格者取得学籍、军籍,并开始计算军龄,父母享受军属待遇。

海军飞行员在校期间实行供给制,统一发放服装和学员津贴,有较高的伙食、营养标准。第4学年结业时取得大学本科学历、工科学位。第5学年完成高教机驾驶训练科目后分配到海军航空兵部队,授予军事学学位。

空军飞行学员在大学达到培训要求的,获得大学本科学历和学士学位。空军飞行员在校期间除享受军校学员的待遇外,还享受飞行津贴、空勤伙食、特种装具等待遇。毕业分配时,依据所学机型和实际表现,结合组织需要和个人志愿,分配到空军航空兵部队。

民航在京招飞的院校,目前均采用校企联合招飞、订单委培培养模式。考生在入校前须与委托培养单位签署委托培养协议。民航飞行学员顺利毕业后主要到指定的各航空公司上班。一般来说,从飞行学员成长为机长需要10年左右,目前成为机长会有可观的收入。

考生要注意的是,由于飞行专业有其特殊性,被飞行技术专业录取并不一定会成为飞行员。每年都有部分学生因身体或技术等原因不适合继续学习飞行,而转入地面专业学习。如海军学员入校后3个月内,取得学籍和军籍前,因个人思想、政治、身体等原因不符合飞行学员条件的,作退学处理,地方招生部门予以接收。取得学籍和军籍后停飞,符合培养地面军官条件的,免试转入并妥善安置,改学其他专业。

(本报记者 胡梦蝶 邓茜 岳阳) 本版图片为资料图片



(本报记者 许卉)