



这些专业为啥成为就业“绿牌”

近日,一则名为“殡葬专业就业率百分之百”的新闻冲上热搜,引起热议。“工资还不低,我可以”“我想报这个专业”……许多网友这样评论。眼下正值高考生填报专业志愿,专业未来的就业情况是考生和家长做选择时考虑的一项重要因素。

近年来,信息安全、网络工程、微电子科学与工程等“绿牌”专业,以及民航业、酒店业等对口就业率较高专业的毕业生被用人单位“哄抢”。这些专业为何能抓住就业市场的“痛点”,为毕业生谋取一条就业“捷径”?记者就此展开了调查。

精准化:瞄准市场需求

中国高等教育管理数据咨询公司麦可思近日发布的《2023年就业蓝皮书》显示,信息工程、信息安全、网络工程、软件工程、物联网工程以及计算机科学与技术等六个互联网相关专业失业量小,毕业去向落实率、薪资和就业满意度高,成为广受毕业生欢迎的“绿牌”专业,其中,信息工程、信息安全以及网络工程三个专业更是连续四年被评为本科“绿牌”专业。除与互联网相关的行业外,能源与动力工程、微电子科学与工程专业也连续两年入选“绿牌”专业。

究其原因,湖南工商大学校长黄昕表示,当今时代,以人工智能、移动通信、物联网等为代表的新一代信息技术加速突破应用,以智能化、数字化、绿色化为特征的先进制造技术正在加速推进,以清洁高效可持续为目标的能源技术加速发展引发了全球能源变革。发展上述前沿科技和相关产业是国家的战略部署。高校也要以服务国家战略需求为导向,积极抢占先进计算、智能制造、能源科技等新兴学科专业制高点,培养一批交叉融合的复合型人才,助力国家解决“卡脖子”技术难题,以培养适应未来科技、现代产业需要的人才为目标。

中国互联网产业近年来飞速发展,截至2022年底,全国网民规模已接近10.7亿,网民总数居世界之首;互联网移动用户超16.8亿,宽带用户约5.9亿。我国已是名副其实的网络大国,行业的发展亟需大量的信息、网络技术人才。《2023年本科生就业报告》显示,与互联网相关的多个专业,比如信息工程、网络工程、信息安全专业毕业生起薪均进入2022届本科生月收入较高专业排行前十。信息安全专业起薪为7579元,网络工程专业起薪为6878元,信息工程专业毕业生起薪更是从2018年排名第五的6387元跃升至第二位,达到7157元。

在民航行业内,信息安全越来越受到各个航空公司及民航企事业单位的重视。“安全是民航领域内极为重要的一环,为使信息安全专业能更好地应用于民航领域,专业在核心课程上不但有一般信息安全专业的基础核心课程,还加人民航信息安全管理等民航相关特色课程,着重培养学生的民航网络实践能力。”中国民航大学安全科学与工程学院院长介绍,“目前全国开设信息安全专业的高校仅有137所,人才市场缺口巨大,该专业的学生无论是在民航领域还是在其他行业都会受到就业市场的青睐。”

西安交通大学信息与通信工程学院副院长范建存表示,随着“用三个十年实现制造强国”的战略目标被提出,我国制造业就开始向信息化和智能化迈进。“信息化带动工业化”已经成为现阶段我国的国策,是推动国民经济发展的强劲动力。信息工程就是用信息化智能化对传统产业进行改造升级。目前,信息科技与能源、环境、生物、材料、航空航天以及数学、物理、化学等学科的交叉融合正在孕育新的科技革命。可以说,随着信息化向全社会各个领域的不断渗透,社会各领域都会对信息工程专业人员有不同程度的依赖,使该专业成为最具发展前景的专业之一。近三年,学校信息工程专业本科生就业率达99.1%。

随着2020年10月国家提出碳达峰、碳中和的双碳目标,清华大学、北京大学、中国人民大学等高校相继开设碳中和、双碳研究院,以“中国将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和”为目标展开探索。据智联研究院发布的

一些专业性较强的专业,专业对口率及就业率常年保持着较好的表现。

中国民航大学飞行分校飞行技术专业负责人表示,专业性较强的专业,对于其他行业从业人员入门门槛较高,所以相对更好就业。如民航业是聚集各种高技术的行业,无论在航空器的设计制造、运行维护,还是航空运输管理与运营等方面,均需要高素质、高技术的行业专门人才支撑。加之航空运输业与制造业两业融合,学生就业前景广阔。每年以航空运输企业、航空制造企业为代表的各类大中型国有企业单位均会来校进行专场招聘,学校总体就业率稳定在90%以上。

中国民航大学飞行技术专业采用校企联合招飞、订单委培培养。合作公司包括中国国际航空股份有限公司、中国东方航空股份有限公司、中国南方航空股份有限公司等20余家。学生在进入学校前就与航空公司签订合同,顺利毕业后且达到该公司的就业条件后即进入该公司进行工作。2022年专业就业



北京第二外国语学院中瑞酒店管理职业学院学生在学校教学酒店内学习酒店实操运营课程。
本报记者 岳阳 摄

大战略:聚焦国家急需行业

《新能源行业人才需求与发展环境报告》显示,2022年1月至5月,新能源产业招聘职位数同比增长高达64.4%,高出全行业54.4个百分点。此外,工信部发布的《制造业人才发展规划指南》指出,到2025年,节能与新能源汽车的人才缺口预计将达103万人。

华北电力大学能源动力与机械工程学院院长杜小泽表示,能源是国民经济的基础,但目前以碳化化石能源为主的能源结构给人类社会经济发展带来了诸多挑战,从而引发了能源革命。新能源迎来发展机遇,新能源专业才有了巨大发展空间。学校能源与动力工程专业近五年一次就业率高达97%。就业单位包括国家能源集团等五大发电集团,以及国投集团等国有大型能源企业。

“十四五”规划提出,要强化国家战略科技力量,瞄准集成电路等领域实施一批具有前瞻性、战略性的国家重大科技项目,从国家急需和长远需求出

发攻关关键核心技术。在2020年发布的《新时期促进集成电路产业和软件产业高质量发展的若干政策》也指出,集成电路产业和软件产业是信息产业的核心理力量,是引领新一轮科技革命和产业变革的关键力量,要在相关人才政策培养中给予支持。

微电子科学与工程专业是面向集成电路设计与制造的学科,即制造芯片。“由于我国的微电子技术与国际先进水平存在一定差距,而社会生产中的5G通信、电动汽车、无人驾驶、超级计算机、服务器、人工智能等产业都需要芯片作为支撑,所以国产芯片产业供需缺口巨大。学校该专业选择就业的毕业生,就业供需比在1:5以上,就业率达到100%。”西安交通大学电子与信息学部微电子学院院长耿莉说。《中国集成电路产业人才白皮书》显示,2022年全行业人才缺口已达30万,产业界及各类型高校都缺少集成电路人才,成为阻碍产业进步的关键。

小切口:专业对口性强

率达100%,大多数毕业生都进入航空公司从事飞行器驾驶工作。

中国石油大学(北京)石油工程专业负责人李俊健介绍,学校石油工程专业近三年本科毕业生一次就业率保持在95%以上,签约本科毕业生中近75%就职于中石油、中石化、中海油和中石化等国有大中型企业。为了让学生能尽快适应未来在石油行业工作,学校开设了“订单式”校企合作、国际联合、双学位、创新班等培养模式。学校还首创国际性赛事“中国石油工程设计大赛”,开设SPE石油工程知识竞赛和各类社团活动,以提升学生的实践能力,从而尽快掌握相关工作能力。

“酒店管理专业的人才培养,既要学习酒店管理专业的基础理论知识和基础实操技能,也需要学习高级管理知识,更需要学生对职业素养有深刻的理解。酒店管理专业需要学习的知识和内容非常丰富,使得酒店管理人才拥有较强的专业性,保证了较高的就业对口率。”北京第二外国语学院中瑞酒店管理职业学院教学

务部教务长徐隆洋教授说。

中瑞酒店管理职业学院事业发展部部长郭瑞环表示,学院酒店管理专业学生就业质量高,发展前景好,一半以上毕业生在毕业后进入酒店及泛服务业,更有大量毕业生进入国际高端品牌酒店,任职人力、财务、销售、餐饮等管理岗位并且有清晰的晋升路径。

针对专业性较强的酒店管理行业,学院为学生构建了实景化的实训教学环境。徐隆洋介绍,学院按照星级酒店的标准建设了1.07万平方米的教学酒店,教学运营一体化,帮助学生毕业后更快地融入行业并占据竞争优势。

此外,学院与多家酒店及泛服务行业保持着紧密的合作关系,与10大行业的28家头部企业签署了“人才培养战略合作协议”,共建“产学研人才培养基地”,积极推进管培生项目,让学生所学与行业精准对接。酒店管理专业的学生还会在大二和大三到企业分别完成服务认知实习和管理实习,真实的工作环境让所学理论能学以致用。

(本报记者 岳阳)