

# 北航携手中科院 共建空间科学科教合作中心

本报讯(记者 许卉) 10月13日,中国科学院国家空间科学中心—北京航空航天大学科教合作战略协议签约仪式在北航举行。

双方将本着“优势互补、协同创新、合作共赢”的原则,共建空间科学科教合作中心,进一步促进双方在科学研究、学科建设、人才培养及国际交流合作方面的全方位合作。

北京航空航天大学

校长王云鹏表示,作为新中国第一所航空航天高等学府,建校70年来,北航始终传承红色基因,坚持空天特色,在支撑空天科技原始创新中实现了跨越式发展。国家空间科学中心作为我国空间科学研究的主力军,近年来取得了一大批引领性原创成果,为我国航天事业发展作出了重要贡献。他希望双方以此次签约为契机,充分发挥各

自优势,扎实推进空间科学科教合作中心建设,进一步加强双方在基础研究、人才培养、高层次人才培育及国际交流等方面的深度合作,为建设航天强国作出新的贡献。

中国科学院国家空间科学中心主任王赤介绍了国家空间科学中心的历史沿革、使命定位、学科发展和承担重大任务等情况。他表示,国家空间科学中心作为我国第一颗人造卫

星的摇篮,在六十余年的发展过程中,始终与北航有着共同使命,双方一直保持着良好的合作关系,具有坚实的合作基础。期待双方在未来合作中优势互补,积极推动在空间科学研究、学科交叉与融合、重大成果产出等方面的沟通交流,开展务实高效合作,开创互利共赢局面,为国家空间科学事业增砖添瓦,为建设科技强国作出更大贡献。

华北电力大学

## 控计院连续21年 邀院士讲授开学第一课



课后,学校党委副书记孙传新(右)代表师生给刘吉臻院士献花。  
学校供图

本报讯(记者 邓茵) 中国工程院院士刘吉臻教授于近日为华北电力大学控制与计算机工程学院2022级全体新生讲授“最硬核的开学第一课”,这也是刘吉臻院士连续第21年为新生讲授开学第一课。

刘吉臻以《双碳目标下能源转型路径与大学使命》为题,通过列数据、举例子等方法,深入浅出地阐述了我国能源电力发展现状、能源发展面临的挑战及双碳目标的提出、我国实现双碳目标的路径以及华北电力大学的使命,并对广大师生提出了殷切希望。

刘吉臻结合我国能源电力事业的现状深入分析了双碳带来的机遇与挑战,用详实生动的案例阐述了与每个大学生息息相关的道理。他指出,在实现双碳目标的过程中,能源是主战场、电力是主力军,能源转型、能源革命将在实现国家碳达峰、碳中和的过程中发挥至关重要的作用。长期以来,华北电力大学始终以人才培养、科技创新、服务社会、文化传承为己任,全力打造服务于双碳目标的人才培养高地和科技创新的策源地。

刘吉臻叮嘱青年学生要有胸怀天下、心系祖国、责任担当、全面发展的理想与情怀,主动担当起能源转型、双碳目标实现的历史重任,主动迎接能源革命带来的机遇与挑战,勇立潮头,争做时代先锋,肩负时代使命,在担当中历练,在尽责中成长,努力学习文化知识、专业技能,全面提高自身素养,为将来走向社会奠定坚实的基础。

学校党委副书记孙传新在主持这节特殊的“第一课”

时指出,从2002年开始,刘吉臻院士坚持每年为新生讲授“开学第一课”,他怀着对教育事业的热爱,为新一代控计学子指引着未来的道路,用实际行动坚守着“为党育人、为国育才”的初心使命,践行着“自强不息、团结奋进、爱岗敬业、追求卓越”的华电精神和“办一所负责任大学”的办学理念,通过自己求学、教学、科研的种种经历,表达出对中国能源电力事业的深沉热爱,对教育事业的无私奉献,以及对华电学子的殷切期盼。希望广大学子把所思所感体现在个人的实践和奋斗中,在青春的赛道上跑出当代青年的最好成绩。

博士新生代表王乃玉分别在本科、硕士、博士三个阶段聆听了刘院士的新生第一课,她表示从大学生活的认知到科研工作的理解,刘院士的谆谆教诲如同灯塔一般指引、照亮着广大控计学子求学、科研之路。本堂课结束前她带领全体师生起立,共同感谢刘吉臻院士几十年如一日的坚守。

刘吉臻院士的新生第一课是华北电力大学控制与计算机工程学院开展新生引航教育的重要组成部分,通过刘吉臻院士的入学教育,2022级新生对于行业的现状和未来有了更加清晰的认识和理解,对专业的前景充满了希望,更加坚定了学好本专业的信心和决心。“院士的第一课给我们的大学生活指明了方向,注入了动力。”2022级本科生杨梓悦说道,“作为新时代的华电学子,我们会牢记刘院士的殷殷嘱托,不负时代、不负韶华,发扬追求卓越的品质与毅力,有所作为,大有作为!”

## 首个深港两地双主修课程明年起招生

本报讯(记者 许卉) 香港中文大学和香港中文大学(深圳)日前联合发布消息,两校将设立崭新的大湾区2+2本科学位课程,合办双主修课程,这也是粤港澳大湾区首个让学生于深港两地校园修读双主修本科课程的项目。

香港中文大学学生的第一主修专业为跨学科数据分析,第二主修可选读由香港中文大学或香港中文大学(深圳)开设的另一专业,包括香港中文大学开设的专业(统计学、数学、系统工程与

工程管理学、信息工程学、工商管理学士综合课程)、香港中文大学(深圳)开设的专业(计算机科学与技术、电子与计算机工程、统计学、数学与应用数学、市场营销、金融工程)。

香港中文大学(深圳)学生的第一主修专业将为香港中文大学(深圳)开设的计算机科学与技术、电子与计算机工程、统计学、数学与应用数学、市场营销、金融工程六个专业,第二主修为香港中文大学开设的跨学科数据分析。

在本科四年学习期内,双主修本科课程项目的学生将于香港中文大学及香港中文大学(深圳)校园各修读两年,以进行学习、研究及实地考察,更可于深港两地的国际及内地顶尖机构实习。两校也将提供一系列对等的必修或选修科目,让学生完成指定学分的科目,以符合本科生的毕业规定,毕业生获颁香港中文大学学士学位,并在证书上列明两个主修专业。

有关负责人表示,两校园联合设立崭新的大湾区2+2本科学位课程,

将让有意投身大湾区发展的香港中文大学沙田校园和深圳校园的学生获得丰富的两地学习和实习体验。新课程待香港中文大学教务会审核后,预期于2023至2024年度推出。香港中文大学和香港中文大学(深圳)两校园每年将一共录取约40至50名学生,香港中文大学将根据“大学联合招生办法”及其他一般途径录取学生。香港中文大学(深圳)将根据内地本科生的招生录取办法录取优秀的学生入读该双主修本科课程。

## 北京工业大学获批交通强国建设试点

本报讯(记者 许卉) 近日,交通运输部批复了《交通强国建设北京工业大学试点实施方案》,原则同意北京工业大学在城市公共交通智能化技术研究、城市综合交通数字化协同运行技术研究、城市交通数字化人才培养等方面开展试点。

2019年9月,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,明确到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。自交通运输部2019年底启动交通强国建设试点工作以来,包括北京工业大学在

内,目前有10所高校正式纳入交通强国试点名单。

根据《方案》,城市交通数字化人才培养方面,北工大将制定多学科复合型创新人才培养方案,建立“学科—专业”一体化建设体系。建设面向学校学历教育与行业人才培养相结合的人才协同培养模式,实行校内外联合培养。建立健全人才管理体系,制定工作方案和评估制度。

通过1至2年时间,形成城市交通数字化人才培养模式改革制度。探索形成面向学校学历教育与行业人才培养相结

合的人才培养模式,专业人才培养水平明显提高。

通过3至5年时间,城市交通数字化人才培养质量全面提升,城市交通数字化学历教育与专业培训取得新成效。形成可复制、可推广的城市交通数字化人才培养模式。

北工大于1979年创

办我国第一个交通工程本科专业。交通运输类专业包括交通工程、交通设备与控制工程两个国家一流本科专业。学科在长期发展中,面向解决以北京为代表的严重交通拥堵瓶颈和行业需求,形成了以城市交通数字化为驱动的鲜明特色。

### 相关链接

#### 10所交通强国建设试点高校名单

大连海事大学	东南大学	北京航空航天大学
北京交通大学	大连理工大学	武汉理工大学
长安大学	同济大学	西南交通大学
北京工业大学		