

中国运载火箭技术研究院

报录比略有提高 调剂竞争加剧

——专访火箭院研招办负责人

本报记者 苗露

考生在参加火箭院研考复试。
黄涛 摄2022 研考高效调剂
四大策略

本报记者 苗露

2022年研考调剂工作正在进行。考生若想调剂至心仪档次的院校,需要认真了解和准备调剂事宜,掌握高效调剂的必备策略和技能,提升调剂成功率。

策略一:
充分了解调剂

调剂成功的基础是充分了解调剂政策和要求。申请研考调剂考生应符合招生管理规定确定的调剂条件,不符合条件的无法使用调剂系统。如在研招网上有考生提出:“以2022年为例,考研总成绩为260分,一志愿报考工学门类的机械工程(专业代码080200,非照顾专业),想调剂至B区工学门类的力学(专业代码080100,照顾专业)(工学照顾专业国家线总分要求为250分),为什么不行?”

实际上,考生的考研总成绩要达到拟调剂单位所在地区的工学(不含工学照顾专业)分数线(而不是工学照顾专业分数线),且单科分数符合成绩要求,才有调剂资格。若是跨学科门类进行调剂,即使专业名称一样,也不能按拟调剂专业的成绩要求来判断是否符合调剂资格。以2022年为例,工学(不含工学照顾专业)总分要求A类考生(拟调剂单位在A区)为273分,B类考生(拟调剂单位在B区)为263分,故考生总成绩260分未达到国家线要求,不在调剂系统适用范围内。

因此,填报调剂意向时,考生不可盲目。如果不符合调剂接收单位要求,不仅会失去参加调剂的资格,还会耽误自己的调剂进度和效率。

策略二:
厘清调剂类型

研考调剂有不同的类型,想要提升调剂效率,考生需要厘清调剂类型。研考调剂分为校内调剂、不同院校之间调剂、学术型向专业学位调剂、全日制硕士向非全日制硕士调剂等。针对不同的调剂类型,接收调剂单位的人才选拔要求、计划余额情况等也不同。考生在调剂前要充分了解接收调剂生源的招生单位信息,明确调入专业培养情况、发展情况和就业方向等,并结合自己未来学习和就业规划等,综合考虑,慎重选择。

划等,综合考虑,慎重选择。

策略三:
打好调剂“信息战”

近年来,研考人数逐年增加,一志愿上线难度不断提升。计划通过调剂成功“上岸”的考生,要重视调剂信息的搜集工作,以提高成功率。

想打好调剂“信息战”,考生首先要时刻保持警惕,关注网上调剂信息的发布,以便及时联系调剂。其次是要充分利用网络查询,各大招生单位都会在其网站发布各院系接收调剂信息的汇总。考生可及时通过网络进行查询。最后是通过电话咨询。考生可及时向调剂招生单位的研究生院进行电话咨询,获得最新调剂信息。

策略四:
调剂准备要做好

考生获得调剂资格后仍需参加招生单位的复试选拔工作。在关注调剂信息的同时,还要做好复试准备工作。

对此,考生一方面要准备好调剂需要的材料,如个人简历、自荐书、证明审核材料等。这部分的材料准备,要做到重点突出、简明扼要。对于自己的本科专业背景、科研经历、学术成果、实习经历等信息,要分清重点,帮助招生单位加深了解,增加调剂的胜算。

另一方面,针对调剂复试中,对考生综合素质、专业知识、外语能力等的考察,也要做针对性准备,像外语能力考查要加强平时练习。对专业知识的考查,不同院系侧重不同,但核心知识是通用的,考生可以强化对专业核心知识的准备复习。

此外,考生还要注意,在调剂系统中可一次填报3个平行调剂志愿,每个调剂志愿提交后即由招生单位锁定,锁定时间由各招生单位自主设定,最长不超过36小时。招生单位根据本单位调剂工作要求和生源情况确定是否接收考生参加复试。如考生调剂申请未获招生单位通过,调剂志愿解锁,可继续填报其他志愿。锁定时间结束后,系统自动解锁,考生可继续填报其他志愿。

2022年中国运载火箭技术研究院(以下简称“火箭院”)研究生招生复试仍以网络远程方式开展,以确保复试工作平稳有序,复试考核科学有效、公平公正。火箭院各单位招生工作小组由本单位主管人员、研究室人员、导师、专家和人力资源处人员组成,并有纪检人员参加,负责复试全流程监管。复试全程录音录像备查。

研究生院通过现场巡查、抽查等方式加强复试过程监管,杜绝弄虚作假、徇私舞弊,确保公平公正,全力提升人才选拔质量。

记者:在疫情防控背景下,今年学校复试如何开展?有哪些工作难点?

负责人:按照北京市有关文件要求,中国运载火箭技术研究院制定完善了2022年研究生招生复试录取工作预案和突发事件应急预案。学校2022年硕士研究生复试工作在学校招生工作领导小组和疫情防控领导小组的指导下开展,严格遵守航天科技集团、院、院属单位三级疫情防控要求,采用网络远程开展。

难点一:疫情多点散发的挑战

当前全国疫情多点散发,学校参加研究生复试的导师、专家和工作人员均经过严格的人员排查,场地设施均定期消杀,确保参与复试的人员安全健

康。

学校下属17家研究生培养单位,严格落实错峰错峰工作要求,安排不同专业分时、分批、分场地有序复试,有效降低人员密度,防止人员聚集。

难点二:远程复试的组考压力

学校对下属单位工作人员进行必要的前期培训。各单位提前组织考生、专家和工作人员进行模拟演练,确保熟练掌握工作流程、软件使用,研究生院全程提供场地支持和技术保障,确保复试过程安全、顺畅、稳定。

记者:今年研考学校的复试录取规则是怎样的?

负责人:今年学校研考复试差额比例不低于120%,初试成绩占比60%,复试成绩占比40%,复试成绩不合格者不予录取,最终按照总成绩排名由高到低依次录取。

记者:与往年相比,报考情况有何变化?

负责人:今年学校硕士研究生招生考试报名人数显著增加,考生整体成绩较2021年有明显提升。学校航空宇航科学与技术、控制科学与工程是热门专业,报名人数较2021年有所上升,一志愿录取人数较往年也有所增加,报录比有一定提高。近几年全国硕士研究生报考人数逐年增加,调剂阶段竞

争尤其激烈。

记者:今年复试,学校如何做好考生服务工作?

负责人:及时公开研考信息。按照上级部门要求,学校第一时间在网站和研招网公布了复试录取工作方案,便于考生及时了解录取办法、时间安排、专业分数线等重要信息。学校在研招网、微信公众号及时发布了调剂信息,公布了各专业预计调剂名额,并提前在调剂意向采集系统中公布,便于考生提前做好调剂准备。

专人负责调剂系统管理。调剂系统开通后,学校安排专人负责管理,对于考试科目不符合要求、专业不对口或未能达到学校复试条件的考生,第一时间予以解锁,便于考生尽快填报其他单位。

记者:请您介绍一下学校自培研究生的培养模式。

负责人:中国运载火箭技术研究院成立于1957年11月16日,隶属于中国航天科技集团有限公司,是我国历史最久、规模最大的导弹武器和运载火箭研制、试验和生产基地。作为中国航天第一个研制基地,学校诞生了我国第一枚导弹“1059”,完成了我国首次“两弹”结合任务,发射了我国首颗人造地球卫星,为我国“两弹一星”事业作出了突出贡献。学校成功研制了系列导弹武器,奠定了国家战略安全

基石;成功研制了12种长征系列运载火箭,具备发射近地轨道、太阳同步轨道、地球静止轨道等多种轨道载荷的能力;成功实施了以载人航天工程、探月工程、北斗工程为代表的国家重大工程的运载火箭发射任务,为实现中国航天三大里程碑跨越作出了突出贡献。

学校自1981年开始招收研究生,是国家最早招收、培养研究生的科研单位之一。经过40多年的发展,学校已形成具有鲜明航天特色的多学科硕士、博士研究生培养模式。现有2个博士学位授权一级学科、8个硕士学位授权一级学科、2个硕士学位授权二级学科。拥有17家研究生培养单位(部分航天六院、航天九院单位)。

学校硕士研究生学制3年,第一年在高校代培学习基础课程,后两年在学校下属培养单位从事课题研究。学校400余名导师均遴选自型号专家队伍,包括14位两院院士、20余位国家级专家。研究生直接受教于院士、型号两总、科技专家。研究生科研课题紧密结合航天重大工程任务,科研活动直接参与型号研制项目。学校研究生免收学费,每月发放研究生补助,提供免费双人间公寓,在学期间享受各项福利待遇。学校自培研究生毕业后可选择留单位工作或自主择业,入职解决北京户口。