

北航6名首批“双培生” 获研究生推免资格

本报讯(记者 许卉) 连续三年获奖学金、拿奖拿到“手软”……记者从北京航空航天大学北京学院了解到,学院首批176名来自北京工业大学、北京建筑大学等6所市属高校“双培计划”学生,有6人获得研究生推免资格。

罗劭衡,2015级计算机科学与技术专业学生,在北航期间总分全班第一,专业课成绩全院第一。他刚入学时的高考成绩是班中倒数第一。“在北航三年,有过喜悦和苦尽甘来,有过一些小成就,也有过焦虑和忧郁。北航是一个令人奋发向上的地方,在这里有很多机遇和挑战。不要怕自己的起点低,只要肯努力就会有收获。”罗劭衡说,经过一年努力,他申请到了院长奖学金,最终以班级第一的成绩获得了保研资格。

周伯翔,2015级软件工程专业学生,在北航三年获得“双培计划”新生奖学金二等奖、北京学院院长奖学金、校优秀学生干部、学习优秀奖二等奖、社会工作奖一等奖……在大三的

时事与科技前沿思辨课程中,其小组展示的3D打印课题获得最佳PPT制作奖和最佳展示奖。在专业课的学习中,他积极参与多种多样的课设作业,在移动端开发、网页开发、编译器编写等实践大作业中都取得不错的成绩。

岳晨阳,2015级计算机专业学生,三年中不仅多次获得奖学金,还参与北航社会与移动计算实验室安卓前端开发-共享车位项目。在“共享车位”项目组,他负责安卓部分的开发工作,完成该项目的收费员端(支付模块除外)及客户端和boss端。

张昊,2015级通信工程(多媒体通信)专业学生,在北航期间本专业综合排名第一,不仅在学业中多次获得奖学金,还积极参与学科竞赛,荣获第五届北京市大学生建筑结构设计竞赛二等奖、第八届北京高校联合纸桥承重大赛三等奖。

齐子杰,2015级生物医学工程专业学生,在北航期间课程平均分和平均绩点班级第

一,曾获2015—2016学年学习优秀奖奖学金、2016—2017院长奖学金,连续两年获得“三好学生”称号,并荣获北航第二十八届“冯如杯”学生学术科技作品竞赛三等奖。他还参与了各项科研工作,包括北京航空航天大学教师张弛负责的基于蓝牙通信的脉搏波检测、基于iPPG的非接触式心率测量、心率变异性的检测及应用项目,以及首都医科大学教授张旭负责的基于蓝牙通信的膀胱电刺激器项目。

王傲,2015级机械工程专业学生,在北航期间学习一直名列前茅,除获得各项奖学金外,还参与各项学科竞赛等,都获得了不错的名次。在专业领域,他积极参与各项科研项目,包括带领小组设计制作可以前进、转向、上浮下潜的水下机器人,负责机器人控制;与团队共同设计制作单自由度步行机器人,负责机器人的优化设计、仿真以及整机装配;设计制作蛋糕平面图案绘制机,负责执行机构的设计和插补算法程序的编写。



10月7日晚,40余名2017、2018级“双培学生”参加北航北京学院的交流会,听学长罗劭衡分享学习经验。 冯宇 摄

延伸阅读:

关于“双培计划”, 你需要了解这些

本报记者 邓茵

“双培计划”是什么?

“双培计划”招生是指由北京市市属高校与在京中央高校共同培养优秀学

生的一项举措。北京市属高校每年按照“3+1”、“1+2+1”等培养机制,输送2000名左右优秀学生到20多所在京中央高校的100多个优势专业,进行为期2至3年的中长期访

学;同时每年遴选部分学生到在京中央高校开设的、北京社会急需的专业,开展为期1年的短期访学,或者修习辅修专业。

“双培计划”学什么?

“双培计划”招生的专业几乎都是学校的特色、热门专业,同时也是北京社会急需的专业。首都经济贸易大学招生办主任崔颖介绍,2018年首经贸“双培计划”招收98人,实际录取了97人,“双培计划”采取“3+1”模式,即前三年在央属高校学习,第四年回到首经贸学习,含金融学、保险学、工商管理、投

资学、法学、社会工作、广告学、传播学专业。合作学校为中国人民大学、中央财经大学、对外经济贸易大学、中国政法大学、中国传媒大学。

北京建筑大学招生就业处处长、招生办主任何立新介绍,2018年学校共招收“双培计划”学生129名,涵盖建筑学、城乡规划、风景园林、建筑环境与能源工程、给排水科

学与工程、能源与动力工程、计算机科学与技术、机械工程、环境科学、自动化、车辆工程、建筑电气与智能化、交通工程、信息与计算科学、电子信息科学与技术15个专业;相关专业对应清华大学、北京大学、北京航空航天大学、北京师范大学、北京理工大学、北京交通大学、北京林业大学7所央属高校。

首批“双培计划”学生谈感悟

孔德旭:作为首批“双培计划”学生,我在北交大交通工程专业学习了三年,对我而言如获新生。我有机会到央属高校接触更多、更好的教学资源。如何把握好这样的机会,是每个“双培计划”学生需要思考的问题。在北交大的三年让我意识到培养良好学习习惯的重要性。通过和交大本校生接触,我觉得原本的分

数差距可能更多地源自对待学业的态度。端正自己的态度,才能让自己在在大学学到更多东西,才能不虚度大学时光。

郭帅:我是2015届北京建筑大学与北京交通大学联合培养的交通工程专业学生。在北交大学习的三年中,学校对“双培计划”学生的教

学标准并没有降低,而是一直采取“原汁原味”的教育方式。所以原本与北交大本校生在分数上有差距的“双培计划”学生只有通过加倍的努力,拉近与身边同学的差距。我想对学弟、学妹说,考上大学仅仅是一个开始,成为大学生后绝不能有松懈的想法。“双培计划”学生在访学时不要有与本校生差距大的自卑感。既然选择了“双培计划”,就要珍惜这份难得的学习经历,借助更高的平台提升个人综合素质,以更好的状态实现人生目标。

马上就访

北航如何为“双培生”未来加分?

176名首批“双培计划”学生,6人获推免研究生资格,北航对接收的“双培计划”学生有哪些特色培养?记者采访了北航北京学院副院长高翔。

成立北京学院

统一管理“双培生”

北京航空航天大学为“双培计划”学生专门成立了北京学院,统一管理所有被派送到北航参与“双培计划”的学生,负责“双培计划”的相关工作。北航北京学院是北京市第一所专门负责管理“双培计划”学生的实体学院。

自2015年起,北航接收来自北京工业大学、北方工业大学、北京建筑大学、首都师范大学、首都医科大学和北京信息科技大学6所市属高校5个专业10个方向的“双培计划”学生,每年人数基本保持不变,各专业学生分布均衡稳定,四年“双培计划”招生总数为695人,除2015级176人(已返回市属高校)外,其余每年173人。四年来,北航每年都是接收“双培计划”学生最多的央属高校。

北京学院对“双培计划”学生实行特色“书院制”学生管理模式,即所有“双培计划”

学生实行统一管理。奖学金设置了“双培计划”新生奖学金、院长奖学金、学习优秀奖奖学金等11个奖项,覆盖了“双培计划”学生在北航学习生活的各个方面。

插班上课

保证原汁原味教育

学院与市属高校共同商讨制定并及时修订“双培”学生培养方案,“双培计划”学生采用“插班上课”的形式,同北航在校生共同选课、共同学习、共同考试。北航其他各学院支持“双培计划”学生教学工作,保证学生培养过程中坚持课程质量不降低、培养要求不降低、考试标准不降低的原则。

学生在北航参加“双培计划”学习期间,每学期期末考试不及格科目达到三科,学院向家长和学生、家长和市属高校发放“黄牌警告”;若学生连续两个学期收到“黄牌警告”,即达到“双培计划”强制退出标准,按市教委相关文件精神和学籍高校管理要求,返回原籍学校。

北京学院在“双培计划”学生培养过程中始终坚持“三不降”原则,即课程质量不降

低、培养要求不降低、考试标准不降低,保证“双培计划”学生享受到北航“原汁原味”的教育。

梦拓计划

提升学生综合素质

北京学院在提高学生管理效率和管理质量的同时,也注重提升学生的综合素质,促进学生全面发展。

北京学院为“双培计划”学生配备了班主任和专职辅导员,负责学生日常管理和思想工作。同时,借鉴北航“梦拓计划”,北京学院选拔品学兼优的各学院高年级学生担任“梦拓”,形成“梦拓”小组,举办社会实践、科技竞赛、文体活动和宿舍文化建设活动,分模块多形式地开展学业规划、大学导航、学习辅导、心理健康、习惯养成和素质拓展等主题活动,以此培养学生良好的行为习惯,提高学生的综合素质,实现学生的自我管理、自我教育和自我服务。

北京学院对“双培计划”学生进行集中管理,结合“双培计划”学生的实际需求,提供有针对性的服务,保证学生能够享受到与北航学生同等的待遇。