

## 北航首批本科生炼出六院士

(上接第3版)

## 履历转折的豁达者

——中国工程院院士郭孔辉



郭孔辉

1952年郭孔辉以优异的成绩考取清华大学航空系。1953年,18岁的他第一次踏进北京航空学院。由于家庭关系,1954年国庆前夕,郭孔辉被通知离开北航前往华中工学院学习汽车专业,一年后又并入长春汽车拖拉机学院。割舍最爱的航空专业,从北京到武汉再到长春,他的心里怅然无比。无数个不眠之夜,无数次扪心自问,年轻的郭孔辉终于豁然开朗:“无论是天上‘飞’的还是地上‘跑’的,只要是国家需要的,我就一定把它做好!”

1956年毕业后,郭孔辉满怀期待回到北京,着手准备在汽车拖拉机研究所的科研工作,不久便随着研究所扎根长春,开始了汽车悬架设计与振动研究。然而转折又一次降临,他被下放到吉林省白城县新平公社劳动。那时的农村生活单调乏味,很多人撑不住倒下了,郭孔辉却说那是一个很适合他思考的环境。在那一个

漫长甚至压抑到有些苦滋味的夜里,郭孔辉完成了在学界颇有影响的论文《悬架稳定性及其分析方法问题的探讨》和《空气弹簧特性理论初步研究》。他在1959年提出的“力矩中心”概念,更是创造了研究汽车侧向振动的新方法。

由于政治背景,郭孔辉在“四清”运动之初便被批得一塌糊涂。在没事的时候,他只能一个人找隐蔽的地方做研究。不管是“汽车高速操纵稳定性试验评价方法”课题获得国家科学大会奖,还是我国第一个轮胎六分力特性试验台的研制成功;不管是汽车动态模拟国家重点实验室的申请成功,还是长春孔辉汽车科技有​​限公司的建立发展;不管是当选中国工程院院士,还是荣获其他诸多奖项,郭孔辉一路前行,一直将祖国发展为先的大道理挂在心头,而这些成就恰是对他不为外界所动、干一行爱一行的豁达精神的反馈。

## 一丝不苟的开拓者

——中国工程院院士钟群鹏

作为我国失效分析预测预防分支学科的主要开拓者和我国失效分析学会组织主要创始人之一的钟群鹏,18岁便与北航结下了长达一个甲子的不解之缘。在北航,钟群鹏为中国的材料学科搭建基础,从无到有,因而也在材料学界的石碑上刻下了熠熠生辉的印记。

从学生到教授,学贯中外的钟群鹏始终保持着开拓者敏锐的眼光。二十世纪六十年代初,钟群鹏参与创办了高温陶瓷和原子能材料专业。没有设备就自己造,没有成熟的课程就从原版著作选编,没有学生就自己招。

1970年开始,钟群鹏不顾闲言碎语,毅然投入到以断口分析为切入点的断裂

学科。此后钟群鹏组织参与了中国机电、航空、航天及众多国民生产领域的500多起重大灾难事故的分析调查,在重大失效事故现场进行系统的、开拓性的研究,构建了我国的机械装备失效分析预测预防的完整学科体系雏形,创造了十分可观的经济效益。

为了推进失效分析的发展,钟群鹏奔走呼号,从而使中国第一个失效分析的学术组织——“失效分析工作委员会”于1985年得以顺利建立。二十世纪九十年代,在老一辈科学家师昌绪、颜鸣皋等院士的倡议和推动下,钟群鹏又组织成立了“中国科协工程联失效分析和预防中心”,钟群鹏被选为主任。1995年在完成国



钟群鹏

家经贸委、国家教委批准的CIDA基金项目的基础上,钟群鹏成立了“中国——加拿大失效分析和预防培训中心”,开辟了失效分析高级人才的国际培训与交流

渠道。“智慧来自勤奋,创新基于实践;成功在于坚持,毅力源于理念。”说的就是钟群鹏日日进取、经年开拓的一生。

## 严谨求实的自信者

——中国工程院院士王永志

时光一晃回到65年前,高高瘦瘦的辽宁男生王永志第一次来到北京航空学院。1960年,中苏关系破裂。在苏联读书的王永志拒绝莫斯科航空学院副院长克里莫夫留校读研的亲自劝说,踏上了回国的路。

王永志一回国就被分配到负责中国火箭与导弹研究的国防部第五研究院一分院。1964年夏,年仅32岁的王永志第一次踏进大漠戈壁的导弹发射中心,便为导弹发射提出了至为关键的建议,他也因此在钱学森心里留下了深刻的印象。

二十世纪七十年代,应钱学森提议,王永志出任总设计师。在此期间,他主持制定了体现技术更新换代要求的总体技术方案。为把握航天机遇,将中国火箭打入国际市场,王永志提出“长二捆”的构想。在短短18个月里,王永志不顾反对,拍着胸脯立下军令状,“只要中央支持,我保证按时把火箭立在发射塔上”。1990年6月30日,“长二捆”如期屹立在西昌卫星发射中心,7月16日一举发

射成功。

1992年,王永志被任命为载人航天工程的总设计师。1999年,“神舟一号”发射成功,中国载人



王永志

航天工程开始被人们所关注。2003年10月16日,杨利伟走出中国第一艘载人航天飞船“神舟五号”向大家挥手致意的时候,落泪的王永志“大总师”才真正走进大家的视线。

2004年,王永志获得2003年度国家最高科学技术奖,这是500万科技奖项设立以来首次授予航天界。而寰宇间那颗“王永志星”同样是对“干航天这一行,一辈子都提心吊胆”的王永志最为闪亮的回馈。

转眼间1952级学子毕业整一个甲子,他们的眼角多了几条皱纹,两鬓多了几缕白发,而岁月未能改变的,是他们坚定的目光。在北航能源与动力学院的实验室,今年81岁高龄的陈懋章院士仍然奋战在工作台前,孜孜研究某涡轴发动机;83岁的钟群鹏院士如今已满头白发,但作为“制造质量强国战略研究”课题组

长的他依旧在为国家而奔波。那一代人执着的精神,那一代人爱国的热血,是戚发轫院士为青年人授业解惑的辛劳,是郭孔辉院士在新能源汽车研发与推广上的汗水,是王永志院士培养新一代航空航天人才的心血……65年沧桑历洗,奋进的北航风华正茂,气势恢宏;80余载砥砺前行,辛勤的院士是北航的荣光,是中国的骄傲!