

报海军招飞要填志愿



2018年海军招飞工作陆续在各地启动。图为先期启动的黑龙江考生参加海军招飞体检。 叶勇 摄

(上接第1版)

记者：海军招收飞行学员的程序是怎样的？

尹琛彬：海军招收飞行学员一般每年9月份开始初检预选，翌年春节前后进行全面检测，高考成绩公布后组织定选复查，7月中旬下发录取通知书，历时约10个月。整个流程分为宣传动员、初检预选、全面检测、定选录取等阶段。

记者：海军飞行学员是如何录取的？

尹琛彬：海军招飞录取工作按照“公开、公平、公正”原则，综合政治考核、身体条件、心理品质、高考成绩四个方面，全面衡量，择优录取。海军招飞办按考生总成绩（心理品质成绩+高考成绩）由高到低排序，拟定录取分数线，确定预选考生名单。

记者：招飞落选的考生是否影响其他院校的录取？

尹琛彬：海军飞行学员的录取是提前批单独录取，是最早进行录取的院校。考生还可填报其他军事院校和普通高校志愿，落选不影响其他院校录取。

记者：海军飞行学员的学制情况是怎样的？

尹琛彬：海军飞行学员按“3+2”组训模式实行5年全日制教育培养，即前3年在山东省烟台海军航空大学本部完成大学本科基本课程、航空专业基础和军政基础等教育训练，第4、5年在海军航空大学飞行训练基地完成航空理论和飞行驾驶（初教机、高教机）训练。

记者：什么叫做海军“双学籍”飞行学员？

尹琛彬：从2013年开始，海军从每年招收录取的普通高中毕业生飞行学员中，选拔部分高考成绩优异、体检飞行合格、符合普通高等学校录取要求的学员，送入相关地方普通高等学校学习，同时注册军队院校、地方普通高等学校学籍（简称“双学籍”）。地方普通高等学校负责文化基础知识及相关专业理论教育，海军航空大学负责飞行专业理论及实践教育，时间分配由军队院校与相关普通高等学校根据教学需要确定，学制4年，学历为本科。教学、训练和管理等工作由军队院校与普通高等学校共同负责。毕业考核合格的学员，可获军队院校和普通高等学校同时具印的毕业证书，并按规定授予相应学位，分配到海军部队从事飞行工作。

目前，海军与北京大学、清华大学和北京航空航天大学联合招收培养“双学籍”飞行学员。“双学籍”飞行学员录取分数线可下调一定幅度，其中北大、清华在考生所在省该校录取分数线基础上降60分录取，北航按考生所在省一本线以上录取。学员在地方高校学习期间，享受军队院校飞行专业学员相关待遇。

记者：海军飞行学员在校期间享受哪些待遇？

尹琛彬：飞行学员入校三个月后取得学籍和军籍，并计算军龄，父母享受军属待遇。在校期间实行供给制，统一发放服装和学员津贴费，有较高的伙食、营

养标准。第4学年结业时取得大学本科学历、工科学位，享受副连职干部待遇。第5学年完成高教机驾驶训练科目后，分配到海军航空兵部队，授予军事学学位，职务可提前晋升为正连。

记者：飞行学员停飞后如何安置？

尹琛彬：学员入校后3个月内，取得学籍和军籍前，因个人思想、政治、身体等原因不符合飞行学员条件的，作退学处理，地方招生部门予以接收。取得学籍和军籍后停飞，符合培养地面军官条件的，免试转入海军相应院校（专业），改学其他专业。从军队应届本科毕业生及国防生中招收的飞行学员，因身体、技术、心品、文化、航理原因停飞，符合军官条件的，可直接任命为军官。

记者：海军目前如何招收选拔舰载战斗机飞行员？

尹琛彬：目前，海军舰载战斗机飞行员是从现役三代机飞行员中选拔产生的。

2014年，海军首次将舰载机飞行学员身体和心理的特殊要求纳入招飞检测标准中，试行了新的《海军招收飞行学员医学鉴定标准》，在体检和心理品质检测中区分层次，将身体素质达到舰载机标准和心理品质检测成绩优异的考生，作为舰载机飞行学员苗子进行重点掌握和跟踪，为下一步从飞行学员中选拔培养舰载战斗机飞行员提供第一手资料，为未来直接从新飞行学员中招收舰载机飞行员积累经验奠定基础。

民航招飞体检标准放宽

本报讯（记者 邱乾谋）新版民航行业标准《民用航空招收飞行学生体检鉴定规范》日前正式实施。新版《规范》的最大亮点是在民用航空招收飞行学生体检鉴定中将裸眼远视力标准放宽至C字表0.1（约等于E字表4.0），有条件放开角膜屈光手术，取消身高和腿长的具体要求等，但身高、腿长和臂长要符合飞行职业要求。这些变化将极大提高符合要求的学生比例，有利于航空公司选拔更优秀的人才加入飞行员队伍。

自2006年颁布实施以来，《规范》为民航各企事业单位选拔大量符合条件的飞行学员提供了依据，有力保障了民航的安全运行和飞行人才储备。随着科学技术的迅猛发展、临床医学技术的不断完善和对航空医学认识的不断深入，旧规中的一些要求已不适应当前民航发展实际需要和国民身体素质实际情况。为使招收飞行学生体检鉴定工作更加科学，选拔出更加全面优秀的人才加入飞行员队伍，民航局着手梳理原有招飞标准的内容，开展对《规范》的修订工作。

世界卫生组织研究报告显示，目前全球超14亿人罹患近视。其中，中国近视人群比例达47%，与美国（42%）、日本（46%）、新加坡（59%）以及我国港台地区（56%）同属全球近视患病率最高区域。新版《规范》将裸眼远视力由不得低于C字表0.3放宽至0.1，目前矫正视力仍不低于C字表1.0。对矫正视力的要求，保证了飞行员视效率与之前水平相

当，并不会因视力标准的调整对飞行安全产生影响，同时扩展了符合招收飞行学生要求的生源数量，有利于选拔出更优秀的飞行学生，为民航业输送更多身体素质和文化素质俱佳的航空人才。

角膜屈光手术安全性和有效性在经过20余年的临床长期观察中得到证实，进行过角膜屈光术的飞行员在操纵飞机时角膜屈光手术对其的影响处于可控制、可接受、可预测水平。因此，新版《规范》将角膜屈光手术由过去的不允许修改为在满足特定要求下的有条件放开，比如接受角膜屈光手术后至少满6个月，并满足相关其他条件可合格。该标准的修订在满足航空安全的前提下进一步拓宽了飞行学生的来源，同时有利于推动临床诊疗新技术在招飞体检鉴定的应用。

此次修订以大数据为基础，开展大量修订可行性研究，并将近几年科学研究成果转化为具体要求。比如，在修订中进一步规范并完善血压测量方法；在隐斜和色觉检查中纳入多种技术方法综合判断程序；进一步规范听力检查方法，细化高频听力损失要求，重点关注言语频率的听力损失以及与之相关的高频听力损失；细化部分功能性检查结果的鉴定标准，考虑到现代飞机座舱设计已结合人体工效学特点，取消身高和腿长的具体要求等。修订后的《规范》进一步提高了可操作性，增加对部分辅助检查结果进行临床意义判断，进一步规范医学用语。

10年建4至6所 网络安全学院

本报讯（记者 邱乾谋）中央网信办、教育部日前印发《一流网络安全学院建设示范项目管理办法》，决定在2017年至2027年实施一流网络安全学院建设示范项目，建成4至6所国内公认、国际上具有影响力和知名度的网络安全学院。

什么学校能申报一流网络安全学院建设示范项目？《办法》规定了三个条件：已经出台或即将出台支持网络安全学院建设的特殊政策措施，包括经费、场地、招生指标和条件、教师和学生评价机制等；网络安全教师队伍、教学实验条件等比较完善，本科、研究生招生具有一定规模；成立了独立运行的网络安全学院。

申请参与一流网络安全学院建设示范项目的高校要制定具体的工作方案，填报《一流网络安全学院建设示范项目申请书》。示范项目申报每2年受理一次，参与建设示范项目的高校

原则上控制在10所以内，评审认定后由中央网信办、教育部共同授牌，并与学校签订共建协议。

《办法》提出，加强学科专业建设，开展高水平科学研究，完善本科、研究生教育和网络安全人才培养体系；适当增加相关专业推荐应届本科毕业生免试攻读研究生名额。探索开设网络安全相关专业少年班、特长班；根据学校实际，拓展网络安全专业方向，合理调整和扩大网络安全专业招生规模，建设跨理学、工学、法学、管理学等门类的网络安全人才综合培养平台；有计划组织网络安全专业教师赴网信企业、科研机构和国家机关合作科研或挂职；从培养目标、课程设置、教材编制、实践教学、课题研究等多个环节与企业加强合作；鼓励学生在校阶段积极参与创新创业，形成网络安全人才培养、技术创新、产业发展的良好生态链等任务。