新飞行学员在京开启“天空第一课”

(上接第1版)

国航工作人员为新生介绍飞机情况。 本报记者 邱乾谋 摄

当国航副总裁刘铁祥和总飞行师王迎年向飞行学员颁发录取通知书并赠送具有特殊象征意义的“四道杠”飞行员肩章和国航飞行员徽章模型时，现场气氛被推向高潮。刘铁祥以一名有着30多年飞行经历的飞行员身份寄语新学员：飞行职业值得作为自己一生的事业为之奋斗；“安全第一”是国航的首要使命，飞行员肩章上的“四道杠”分别代表专业、知识、技术和责任。从这一天起，同学们要时刻绷紧安全这根弦，时刻不忘自己肩上的责任。

今年在京录取93人

国航人力资源部总经理王飞介绍，今年国航共招收飞行学员816人，其中北京地区招收93人（包括8名女学员）。自2017年招飞工作启动以来，共有来自北京、上海、天津、重庆等14个省(自治区、直辖市)的应届高中毕业生16000人报名，最终录取率约5.1%，竞争激烈程度超过2016年，其中600分以上学员达57人，整体生源素质较往届有较大提高。

在招飞过程中，参加招飞的应届高中生要经过严格的面试、体检、背景调查、身体复查等程序，除政治及身体条件符合民航招收空勤学生的相关要求外，还在体检过程中特别增加心理测评。在全部条件达到标准后，考生参加全国统一高考，按照教育部及民航局划定的招飞录取分数线及英语单科分数线由高分到低分顺序录取。

在飞行学员的训练培养上，国航有着严格的流程和规范。今年北京地区的考生将被送往北京航空航天大学、南京航空航天大学、中国民用航空飞行学院、中国民航大学4所航校进行为期四年的飞行技术专业学习，其中女生被送往北航学习。在校期间，学员要在国内院校完成理论学习，再被派往国外航校完成飞行训练。学员不仅要完成航校教学计划规定的课程内容，还要按时取得私用驾驶员执照、商用驾驶员执照、仪表等级签注、高性能证书、ICAO等级证书（四级）、ATPL证书等各种资格证书，并达到国航相关要求。同时，飞行院校也会全力配合国航，定期将学员在国外航校学习情况反馈至国航相关管理部门，国航也将全程跟踪学员动态，确保将学员培养成为符合接收标准的专业飞行人才，使其技术、英语、身体等各方面素质均达到在国航从事飞行工作所必须具备的标准，从而被国航正式接收为飞行员。飞行学生在校学习期间的培训费用由国航支付。其他费用按照教育部及航校规定由个人承担。

机器人世界杯

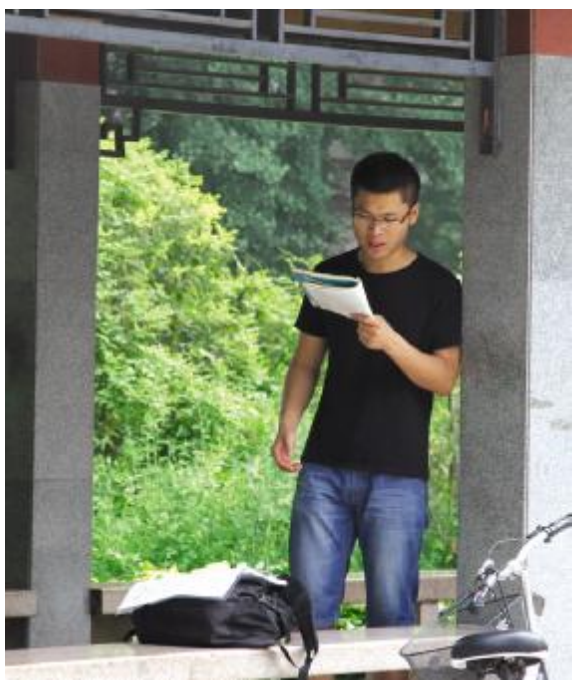
北信科第五次夺冠

本报讯（记者 许 卉） 第21届RoboCup机器人世界杯比赛日前在日本举行。北京信息科技大学Water机器人足球队以6:3战胜老对手荷兰埃因霍温理工大学TU队，时隔一年再次将机器人足球世界杯中型组冠军揽入怀中。

中型组足球机器人世界杯总决赛是本次世界杯比赛最激烈的比拼，双方多年交手各有胜负。比赛开始后，随着主裁判员一声哨响，Water队先发制人，开场第一次射门即取得进球，从而占据主动权。随后Water队又攻入2球，上半场比赛3:2领先；下半场双方又激烈角逐，Water队越战越勇再入3球，最终以6:3大胜荷兰队。

北信科带队老师王雪雁介绍，本年度训练中，Water队改进机器控制器，将原来的笔记本换成自制控制器，提升了图像的处理速度、计算能力、电池续能时间；更新所有外壳，以及变形的结构件；并根据比赛规则和弱点改进程序和算法，提高了防守和进攻能力。队员放假后即进入紧张的备战状态，不分昼夜调试机器，改进代码，优化策略，整合模拟实战测试。新老队员团结合作，共同努力，终于取得胜利。

这是“Water”队第5次获得世界冠军，前4次分别是2010年、2011年和2013年和2015年。2016年，Water队在第20届比赛中因点球惜败荷兰埃因霍温队，获得中型组亚军。



暑期，大学校园依旧不乏坚持在校学习的学子身影。图为一名学生在人民大学校园晨读，练习英语口语。
本报记者 邓 菡 摄

专家评审北联大“小旋风”项目

本报讯（记者邱乾谋） 北京联合大学机器人学院“小旋风”兴趣活动开放项目评审会日前举行。清华大学教授、北京联合大学机器人学院无人机系主任戴琼海，北京理工大学教授方浩，北京航空航天大学副教授余贵珍，中科院计算技术研究所研究员张云泉等评审专家参加会议。

会议答辩环节，来自机器人学院“小旋风”兴趣活动高尔夫球车组、巡逻车组、情侣车组、救护车组、无障碍车组、消防车组、送货车组、接驳车组、物流车组、洒水车组的10组学生组长进行了开放项目答辩。答辩人均为机器人学院2016级大一学生。他们结合PPT对项目规划进行了生动的阐述及汇报，并回答了评审专家提出的问题。

北联大校长李学伟表示，出席本次评审会议的专家都是国内机器人领域的一流学者。大学一年级本科生向中国工程院院士、长江学者组成的专家评审组汇报开放项目在学校已是创举，在全国也很少见。希望机器人学院进一步深入践行“科学任务带动科学研究”“科学任务带动人才培养”改革理念，努力探索成为新工科建设的开拓者与改革实践者。

中国工程院院士李德毅认为，“小旋风”兴趣活动是以学院提供的在科研中研发的真实无人驾驶汽车作为载体，从本科一年级就开展科学任务导向的教学创新实践，是面向智能化时代新工科教育改革的创举。学校对于学院的改革，从经费到政策各个方面给予了大力支持，希望学院把学校对机器人学院（试验区）的政策用好。各学生组长在答辩过程中展现出从容自信和较强的科研能力，但各组项目书还存在一些共性问题有待进一步完善。

北京市学生资助政策助推教育公平

自2007年《国务院关于建立健全普通本科高校高等职业学校和中等职业学校家庭经济困难学生资助政策体系的意见》(国发〔2007〕13号)颁布以来的十年间，中央、北京市密集出台相关资助政策措施，已建立起覆盖学前教育至研究生教育的学生资助政策体系，从制度上保障了不让一个学生因家庭经济困难而失学。北京市按照“政策导向明确、财政加大投入、经费合理分担、多元混合资助、各方责任清晰”的基本原则，结合地方实际，全面贯彻落实国家新资助政策，相继研究出台了一系列实施意见和管理办法。

本专科教育阶段(三)：

国家奖学金、国家励志奖学金、国家助学金、国家助学贷款、勤工助学、服义务兵役学费补偿贷款代偿、边远山区就业学费补偿贷款代偿、退役士兵教育资助、饮水洗澡电话补、新生入学教育救助、新生入学“绿色通道”等多种方式的混合资助体系。

7.退役士兵教育资助：对退役一年以上、考入北京市市属全日制普通高等学校的自主就业退役士兵，根据本人申请，由政府给予教育资助。学费资助标准，本专科学生每人每年最高不超过8000元。

8.边远山区基层单位学费补偿贷款代偿：为引导和鼓励北京市属高校毕业生面向北京市边远山区基层单位就业，对北京市市属全日制普通高校中生源地为北京地区的应届毕业生(定向、委培以及在校期间已享受全免费的毕业生除外)，自愿到北京市边远山区基层单位就业、服务期达到3年以上(含3年)，实施相应的学费补偿和国家助学贷款代偿。补偿代偿金额根据毕业生在校期间每年实际缴纳的学费或获得的国家助学贷款确定，每人每年不超过8000元。从学生毕业工作后第二年开始分年度代偿，每年代偿学费或国家助学贷款总额的1/3，三年代偿完毕。

9.勤工助学：学生可在学校的组织下利用课余时间，通过自己的劳动取得合法报酬，用于改善学习和生活条件。学生参加勤工助学不应当影响学业，原则上每周不超过8小时，每月不超过40小时。校内固定岗位按月计酬，以每月40个工时的酬金原则上不低于北京市政府或有关部门制定的最低工资标准和居民最低生活保障标准为计酬基准，可适当上下浮动。校内临时岗位按小时计酬。每小时酬金可参照北京市政府或有关部门规定的最低小时工资标准合理确定。校外勤工助学酬金标准不应低于北京市最低工资标准，由用人单位、学校与学生协商确定，并写入聘用协议。

北京市学生资助事务管理中心

我们借助《北京考试报》平台，陆续推出北京市各学段学生资助政策，期待您的关注。

责编/孟 红 版式/刘爱枫 热线/82837130 邮箱/qiuqm@bjeea.cn