

实训室里驾驶“地铁”列车

本报记者 许卉



鹿浩和同学正在驾驶舱练习车辆驾驶。

本报记者 许卉 摄

“各位乘客,天安门东站到了,请您拿好随身物品准备下车……”当熟悉的声音响起,鹿浩咧咧嘴笑了,冲着身后的同学挥了挥手。问题解决了!他终于把“地铁”安全地开进了“站”。

这是北京地铁技术学校车辆驾驶专业的学生在上“V车模拟驾驶”课,即在实训室利用模拟器练习驾驶地铁。这个实训室一共由三间教室组成。最前边是操纵室,里边停放了一台地铁车头,车头的正前方悬挂着一个大屏幕,当列车行驶时,大屏幕上会显示轨道的动态影像;中间是视听室,学生坐在里边,可以通过大屏幕看到驾驶室里的情况;最后一间是控制室,里面摆放的几台电脑可以随时给正在行驶中的列车“制造”一些常见故障,还可以根据列车的操纵要求自动给学生的操作打分。

在实训室里驾驶“地铁”,按操纵要求运行,对于这些已经练习过许多次的学生来说已经不是什么难题,所以今天授课老师决定给学生“制造”点儿麻烦。这不,班长鹿浩第一

个走进驾驶室,按要求熟练启动“列车”,根据司机台显示器和相关仪表的显示,快速、准确地判断出列车故障的名称,并根据已学习的处理方法逐一检查司机室内的相关设备,迅速处理,保证列车运行。此时在控制室的老师及视听室内的同学通过屏幕和话筒可以看到他熟练的处理过程并听到他清晰的表述。列车的故障顺利解决了!鹿浩的表现得到了授课老师的认可。

后面的学生依据学号顺序依次走进驾驶室,鹿浩一直站在同学们身后,不时提醒他们注意手柄位置、确认相关信号显示……在他的帮助与提醒下,全班40名学生都顺利完成练习,将列车安全地开进了“站”。

从二年级开始,鹿浩和同学们每周都要在这辆“列车”里上两次课,有时一练就是一整天。在这群学生眼里,每次上课就像是踏上了开往春天的地铁。学校的订单式培养,让他们更加符合地铁运营企业的用人要求。校方频繁地组织学生走进列车装备厂、走进展览馆、

走进企业参观,让他们更加了解自己的专业、更加热爱自己的行业。未来几年,北京轨道交通将处于高速发展期,到2015年,北京市城市轨道交通运营里程将达到660公里,到2020年将超过1000公里。北京城市轨道交通的快速发展,让他们看到了就业的广阔空间。

北京地铁技术学校往届优秀毕业生,更是让鹿浩和同学们看到了自己将来的模样。1983届毕业生肖英晖,从一个普通的一线员工做起,先后荣获“国家建设部劳动模范”、“全国劳动模范”称号,现任北京地铁运营一分公司副经理。1980届毕业生杨才胜,先后获得“北京市劳动模范”、“全国技术能手”、“北京市有突出贡献的高技能人才”等称号,并享有国务院政府特殊津贴。他们都是鹿浩的偶像。当鹿浩坐在驾驶座上,双手握紧主操纵手柄,听着列车碰触轨道发出的“咣当咣当”声,看着前方大屏幕上的轨道在眼前延伸,他知道自己的未来就在前方。

奔驰班的学员们

本报记者 蔡文玲



汽修专业学生正在上实训课。

潘朔 摄

奔驰,对于爱车的男孩儿来说是一个梦想,而仅仅会驾驶已经不能满足王彦宾对车的喜爱。能够了解奔驰的新技术,在这里研究汽车、制造汽车,对北京汽车工业高级技工学校毕业的王彦宾来说是件幸福的事儿。他这几天尤其忙碌,除了在奔驰公司发动机厂里工作外,他还要准备申请班组长的材料。

作为第一届奔驰班学生,王彦宾与其他48名同学一起,经过学校和奔驰公司双重面试后,最终被北京奔驰公司选定为奔驰班学员。进入奔驰公司发动机厂后,他们很快适应工作,从计算机软件、CAD制图、金属材料、电工电气、汽车构造,到数控加工、数控编程等,无不通晓。

“奔驰班的基础学习和数控加工专业其他学生一样。第一年的基础课覆盖知识很广,学生要掌握相关的原理和操作常识。毕业前一年,学校对学生进行理论和实操的面试,从技术理论到操作水平平均达到标准的学生中选拔出50人左右作为奔驰班的学生,再由奔驰公司面试后进行专项培养。”奔驰班的班主任许迪迪介绍。

“为了保证学生与企业零距离,奔驰班的操作设备与奔驰发动机厂使用的设备一样,这几台350万到700万不等的德马吉设备,结构和精密度与普通的数控机床不同,全部参照德国的标准和要求。”数控系副主任魏长江把这几台机器看成系里的宝贝。

机器有了,技术的更新就要跟得上。为了保证学生能掌握最新的行业技术,扩大知识面,学校每周五下午都会专门给教师“充电”,给教师讲解国内外最新技术及最新动态。教师在教学时把新知识运用进去,使学生能够走在行业的前端。

校长景平利介绍:“汽车行业每年的技术更新很快,学校依托北汽集团,每年其研发的新产品、新技术、新材料学校都会应用,在保密的情况下给学生教学。等到学生毕业,正好产品也投入市场,这样能保证专业的服务,让学生有不错的就业前景,也是校企合作最大的优势。”

为保证学生进入企业第一时间投入工作,除各系专业实训基地外,学校建设了工艺研发中心,配合学校的教学部门建立产、教、研一体化实训体系。为在校学生营造出企业运营中经历的采购、生产、销售、供应几大环节的实训环境,真正做到教学与实践相结合,实现学校与企业之间的“无缝链接”。目前涉及领域包括汽车配件制造、金属零件机械加工、电气焊加工、电气机械修理、技术培训、五金交电、化工、医疗器械、机械设备、金属材料、建筑材料等。

“在研发中心,一天要生产1600多个零件,这些都是学生的作品。因为学生经验不足容易出废品,我们就用这条生产线让他们熟悉流程,掌握技术和质量标准、掌握生产节拍、生产力,掌握如何自检和专业检查,掌握安全操作规程。经过这样的磨练,所有企业需要的基础知识、

测量技术、零件码放,学生都能掌握,就业时能直接适应企业需求。”景平利说,学校的办学目标就是企业的需要。

据景平利介绍,20世纪80年代,德国政府投入1350万马克用于学校双元制培训建设,学生70%的课程在实训基地上。现在,学校一直沿用这种双元制教学,再融合我国自身企业需要,围绕汽车产业链打造汽车人才,从汽车前期的加工、模具、装调工、汽车制造、汽车电子、汽车维修,到汽车美容、营销、售后。依托北汽集团,学校毕业生供不应求,连续6年就业率达100%。

— 相关链接 —

北京汽车工业高级技工学校今年共有19个专业,招生300人。包括汽车维修、汽车制造与装配、汽车装饰与美容、汽车钣金与涂装、汽车电器维修、汽车检测、市场营销、现代物流、数控加工、数控机床装配与维修、模具制造、电气自动化设备安装与维修、工业机器人应用与维护(新增专业)、商用飞机制造与装配(新增专业)、计算机应用与维修、多媒体制作、茶艺、汽车维修(中加合作班,加拿大就业)、数控加工(中加合作班,加拿大就业)。



博瑞拓思教育

400-0088-046

中高考全封闭托管 签约保目标

重点名师授课直击重难点,专题讲解,短期冲刺快速提高**90-150**分! 实力保证单科提升30分! 冲击名校效果:原四中、实验等名师授课签约目标学校,直击考点迅速提高!

承诺:先试听,后收费,不达目标拒收后期费用

特色辅导:300分以下的学生100%高中/本科录取率

中高考全封闭校区:85819828/ 85821997

北京考试报 考生真需要



系统发布招考信息 准确解读招考政策 科学指导填报志愿

本报每周三、六出版,各地邮局均可订阅,报亭有售,邮局订报电话:**11185**,咨询:**82837128, 82837146**。