



开 栏 语:

高考临近,填报志愿在即。专业选择再度成为考生和家长必须面对的现实难题。选择哪些专业?每个专业都学什么?不同院校的相同专业有何区别?将来毕业干什么?就业前景如何?这些都是考生、家长既关注又困惑的问题。为此,本报从本期起开设《专业视窗》专栏以飨读者。

车辆工程：工科中的就业“排头兵”

李 平 通讯员 刘京艳

提起“车辆工程”这个专业,很多考生家长的第一反应是汽车维修、车辆保养等。其实,这个认识中有两个误区。首先,车辆工程毕业生不是做维修工;其次,汽车和车辆也是有一定区别的。车辆是所有车

的总称,比如汽车、火车、有轨电车、自行车都可以称之为车辆。所以,车辆工程除了研究汽车外,还包括很多其他种类的车辆。那么,车辆工程是个怎样的专业,就业情况和未来发展如何呢?

『专业与就业』

据相关数据统计,2009年—2011年三年车辆工程专业的本科毕业生规模从8000人增长至20000人。教育部就业指导中心公布的数据显示,2011年车辆工程专业本科就业率≥95%,

就业率区间处于A+。2009年—2011年三年平均就业率≥90%。从以上两组数据可以看出,该专业毕业生人数一直处在不断增长的状态,而市场仍蕴藏着很大潜力。

发展空间巨大

在我国,车辆有着举足轻重的地位,公共汽车、电车、地铁、轻轨、汽车承担了大量的客运和货运量,并对交通运输、经济的发展、国防现代化的进程有重大影响。近年来,汽车产业已经成为国民经济重要的支柱产业,产业链长、关联度高、就业面广、消费拉动大。

2010年9月以来,国内汽车市场销售,增幅再次接近40%。目前,中国汽车行业直接从业人员220万,相关从业人员达3500多万。到

企业抢人 工作不愁

北京理工大学机械与车辆学院有关负责人表示,车辆工程是一门讲究细节、追求精确、要求学生有极强动手能力的专业。所以,在车辆工程专业的人才培养上有两大要求,一是工程实践能力,二是专业创新能力。现在的状况是企业抢着到学校来要人,而学校没有人。从北理工毕业生的去向来看,考研或出国的占到40%,剩下的60%毕业生基本上都去了国内的制造业中。

其他院校的车辆工程专业毕业生的就业形势也是很好。据麦可思《2012年中国大学生就业报告》显示,在2011届毕业生就业

『专业解析』

车辆是一个集多学科于一体的工业产品。车辆工程是研究汽车、机车车辆、军用车辆及其他工程车辆等陆上移动机械的理论、设计及制造技术的工程技术学科。它不但涉及力学、机械、材料、化工,而且已经延伸到计算

『报考指南』

三大主要专业方向

车辆工程本科专业大体上分为车身设计、发动机设计、底盘设计三个大的方向,还包括维修、汽车检测、仪表、营销、物流与信息、交通管理等一些交叉学科。考生选择这个专业时,具体要看院校侧重、专业设置、培养目标。

如吉林大学车辆工程专业主要培养从事车辆设计、制造、实验研究以及经营管理等工作的

机、电子技术、测试计量技术、交通运输等相关专业。现代汽车技术正在逐步实现电子化、网络化,利用如车轮防抱死系统、电子稳定系统等电子系统,使驾驶变得越来越安全、智能。

以北京理工大学的车辆

车辆工程涉及多学科

工程专业为例,其专业内容即以汽车底盘、车身、电气设备的设计、制造、试验研究为主要内容,包括:汽车总体论证、设计、分析与试验;汽车车身结构和车身造型的设计与研究;汽车电器电子与信息技术;汽车制造工艺;电动

车辆技术。专业的主要课程(群)包括:计算机系列课程、工程力学、机械设计基础课程、工程材料基础、电工和电子技术、自动控制理论基础、车用内燃机、汽车学、现代汽车实验学等。

部分院校车辆工程专业在京招生分数

吉林大学					
理科					
年份	计划招收	低分段录取	高分段录取	实际录取	
2010 年 车辆工程	6人	600-609 分 2 人	610-619 分 4 人	6人	
2010 年 热能动力工程 (汽车发动机)	2人	570-579 分 1 人	590-599 分 1 人	2人	
2011年 车辆工程	2人	570-579 分 1 人	580-589 分 1 人	2人	
2011年 工科试验班 (车辆工程)	2人	570-579 分 2 人	0人	2人	
2011年 热能动力工程 (汽车发动机)	2人	550-559 分 1 人	560-569 分 1 人	2人	

清华大学					
理科	年份	计划招收	低分段录取	高分段录取	实际录取
	2010	9人	650—659分4人	660—669分2人	6人
	2011	8人	650—659分1人	670—679分1人	5人

北京理工大学					
理科	年份	计划招收	低分段录取	高分段录取	实际录取
	2010	10人	610—619分3人	640—649分1人	11人
	2011	10人	600—609分5人	650—659分1人	12人

同济大学

理科

年份	计划招收	低分段录取	高分段录取	实际录取
2010 (汽车,五年制)	2人	0人	620-629 分 2 人	2人
2010 (轨道交通)	1人	610-619 分 1 人	0人	1人
2011 (汽车,五年制)	2人	0人	620-629 分 2 人	2人
2011 (轨道交通)	1人	590-599 分 1 人	0人	1人

湖南大学					
理科	年份	计划招收	低分段录取	高分段录取	实际录取
	2010	3人	570—579分2人	580—589分1人	3人
	2011	3人	510—519分1人	530—539分2人	3人

西南交通大学					
理科	年份	计划招收	低分段录取	高分段录取	实际录取
	2010	3人	510—519分1人	590—599分1人	3人
	2011	3人	490—499分1人	510—519分1人	3人

看清门道再选择

一般来说,国内院校的车辆工程设置在“汽车学院”或者“机械工程学院”,所指“车辆工程”就是“汽车工程”。也有一些院校,其主要研究方向是轨道交通车辆。

如西南交通大学,其主要研究方向是铁路、公路交通及城市轨道交通车辆(火车或者其他有轨车辆)的设计制造。本专业毕业生可在机车车辆、城市地铁及轻轨车辆、汽车的设

计制造部门从事工作,或在城市交通系统从事规划、设计、建设、运营、管理等工作。同济大学有两个车辆工程专业在本科招生,一个是车辆工程(五年制汽车)专业,一个是车辆工程(轨道交通)专业,两个车辆工程专业隶属的学院不同,录取分数线路有差别。前者录取分数稍高一些。汽车学院的车辆工程专业研究的对象是作为运动载体的汽车,偏重于车身设计;而车辆工程(轨

道交通)研究领域主要是车辆选择、车辆控制以及交通路线的规划等。由此可见,同样是车辆工程,有的院校偏重于研究汽车领域,有的院校则侧重于轨道交通,两个学科的研究方向有所不同。

目前我国开设车辆工程专业的院校有100多所,该专业在京招生的院校基本集中在本科一批、二批,录取分数的跨度较大。如学科优势较强的清华大学、吉林大学、北京理工大学等院校的录取分数相对较高,清华大学、北京理工大学

的录取分数都要达到640分至650分左右;在京录取的二批院校,如河南科技大学、湖北汽车工业学院等院校的车辆工程专业,其录取分数在450分以上。所以,对车辆工程专业有兴趣的考生在填报志愿时,一定要根据自己的喜好和实际分数情况,看清招生专业目录、院校专业设置等信息,选择与自己分数批次相符合的院校。