



## 军校招生启动信息登记

## 南京大学在京招生 有3项调整

本报讯(记者 许卉) 北京教育考试院日前发布《2023军队院校招收普通高中毕业生政治考核工作相关安排》，军校招生启动信息登记。

军队院校招收青年学生对象为参加今年普通高等学校招生全国统一考试的普通高中应届、往届毕业生，年龄不低于17周岁、不超过20周岁(截止到2023年8月31日)。

5月16日起，有意向报考军队院校的考生，可登录北京教育

考试院官方网站(www.bjeea.cn)，下载《军队院校招收普通高中毕业生政治考核表》及填表说明，考生需按填报说明填写政审表各项内容，请户籍所在地公安派出所填写考核意见。下载《政治考核表》的同时，要点击“政治考核信息登记”的链接进行相关信息登记。

6月12日前，考生将《政治考核表》交回户籍所在区的人民武装部。6月11日16时关闭《政治考核表》下载和“政治

考核信息登记”链接功能，停止登记。

有关老师提醒，《政治考核表》中“是否报考对政治条件有特别要求的专业”栏，意愿报考战略支援部队信息工程大学的考生，该栏要填“是”。考生如愿意报考该校测绘工程、遥感科学与技术、导航工程、军事地理信息工程、地理空间智能以外的专业，政治面貌要求为“共青团员”或“中共党员”。

6月26日下午，政治考核合格且高考成绩达到相关要求的考生可登录北京教育考试院网站打印“军检通知单”。

6月27日开始，考生按照军检通知单中明确的时间和地点，持高考准考证、身份证、军检通知单参加军检。意愿报考对政治条件有特别要求的专业的考生，须进行走访调查。

6月30日下午，考生可登录北京教育考试院官方网站查询军检最终结论。

本报讯(记者 许卉) 记者从南京大学招生办公室获悉，该校今年在招生规模、招生专业及项目上均有调整。

在招生规模方面，学校招办老师介绍，南大今年本科继续扩招，苏州校区仍将是报考热门。南京大学2023年本科招生规模将增至3930人，比2022年招生计划再增80人，在京招生计划也将有所增加。苏州校区2022年首次招生，设置智能科学与技术、软件工程(智能化软件)、集成电路设计与集成系统、数字经济4个本科专业，按照技术科学试验班大类使用统一院校代码招生。2022年，苏州校区共录取503人。在本科普通批，技术科学试验班录取分数线较学校理科录取平均分高1.8分。

在招生专业方面，南大今年新增行星科学专业招生。本专业依托南京大学地质学和天文学两大优势学科，强化学生数学、物理和化学等基础理论知识的掌握，贯通地球科学和天文学专业知识和实验技能，采取小班化教学和导师制教学。学生毕业后能到中国科学院和教育部等所属相关院所继续深造或从事教学研究工作，也能到深空探测相关的科技单位从事科研、管理和生产等工作。

据介绍，南京大学在第五轮学科评估中综合成绩位列全国高校最前列。哲学、理论经济学、中国语言文学、外国语言文学、物理学、化学、天文学、大气科学、地质学、生物学、材料科学与工程、计算机科学与技术、化学工程与技术、矿业工程、环境科学与工程、信息资源管理等16个学科入选第二轮“双一流”建设。

今年，德语法学实验班单设专业代码。该项目服务于涉外法治工作战略布局，由外国语学院和法学院共同打造，整合两院优质教育教学资源共同培养。

此外，南赫学院拟招中外合作办学项目。2022年，南京大学与芬兰赫尔辛基大学合作设立南京赫尔辛基大气与地球系统科学学院(简称“南赫学院”)。两校将融合优势，打造大气与地球系统科学“本-硕-博”人才培养体系，共同服务国际社会普遍关注的应对气候变化与可持续发展等全球与地区问题。今年，南大拟在北京市等部分省(市)设置招生计划，报考学生需要有志于服务国家重大战略需求，并具有较好数理基础和英语水平。



北京航空航天大学上周末举办国际文化节活动，来自32个国家的留学生展示异域文化。

学校供图

## 北航参与送出“宇宙最强快递” 点燃学子报考热情

本报讯(记者 许卉) 5月10日21时22分，长征七号遥七运载火箭搭载天舟六号货运飞船，在文昌航天发射场顺利发射升空，“宇宙最强快递”顺利送出。其背后的北航身影成为最亮眼的招生名片。

大国重器背后的北航身影，点燃了青年学子的报国、报考梦。考生和家长们纷纷在北航公众号留言——“敬报国者，同时希望有一天可以在同类信息里看见我家娃的大脸!”“若干年后，神州N号总指挥，希望是我家小伙!”“距离高考还有20多天，今年秋天我一定要圆梦北京航空航天大学!”“我希望同为北航人的女儿，可以实现空天报国梦”“作为北航2021级学生的家长，我心中的骄傲与你们同在，孩子们的征途是星

辰大海!”“2023年，在北平的秋天，在北航必见!我一定行!”“为了祖国的航天，为了人类的进步，2025年北航等我!”

十几年来，每一次使命必达背后，从总设计师到核心技术骨干，处处都有北航人的身影。比如，天舟系列货运飞船总设计师白明生，天舟飞船系统总体主任设计师杨胜，飞船控制系统设计研制副总师张强，飞船系统总体副主任设计师李振义，长征七号运载火箭首任总设计师、长征七号甲运载火箭总设计师范瑞祥院士等。

“我在河北山区的农村长大，农村晚上是黑的，没什么电，看天上满天繁星就会向往。还有一些老人长辈给我们讲牛郎织女、嫦娥奔月的故事，我报考北航时心里也不清楚将来做什

么事情，总觉得是比较远大的事情，里面可做的事情有很多。”天舟系列货运飞船总设计师白明生说。毕业后，曾仰望星空的他先后参与神舟飞船、天宫一号的研制和发射。2011年，45岁的他带领一支年轻的队伍开始研制天舟系列货运飞船，创下一个个新纪录。“我们这一代人非常有幸，踏踏实实地参与了‘中国载人航天三步走’的每一步。期待更多的年轻人有新的创造，接力推动中国航天行稳致远。”白明生表示。

长征七号运载火箭总设计师程堂明是北航1989级导弹与运载火箭总体设计专业本科生。1993年，他从北航毕业，来到一院总体设计部报到。那时，我国载人航天工程刚立项，他先后参与了“长2F”“长5”

“长七”等火箭型号研制工作。现在这三型火箭都成了空间站建造任务的主力，他也从一个跟着前辈学习锻炼的年轻人，转变成带领新一代航天后辈成长的领路者。

“我很幸运地赶上了一个好时代，星空浩瀚无比，探索永无止境。干航天需要情怀，这份情怀不是与生俱来的，而是你不断奋斗之后的感悟。我想对如今的航天青年说几句：航天的舞台很大，可以展示你；航天的未来很远，可以成就你。如果能把个人的梦想和整个时代的发展结合起来，一定是幸福的。希望你们无论选择走什么样的人生之路，都要谦虚谨慎，戒骄戒躁，越是成功，越要时刻保持敬畏之心。”程堂明说到。