

一飞冲天！这些途径帮你实现飞行梦

本报记者 许卉

2023年空军在京招飞初选日前启动，海军招飞、民航招飞政策也将于10月、11月陆续发布。随着我国国防和民航运输事业的飞速发展，国家急需大量从事飞行员工作的专门人才。想当飞行员都有哪些途径？哪些人可以参加招飞？空军、海军、民航招飞有什么区别？

招飞方式：

空军、海军、民航三种

普通高等学校在北京高中毕业生中招收飞行员可分为三种情况，一是空军招飞，二是海军招飞，三是民航招飞。目前，2023年空军招飞已启动初选，海军招飞和民航招飞尚未开始。

空军招飞、海军招飞是军队院校招生工作的重要组成部分。培养空军飞行员的高校是中国人民解放军空军航空大学，毕业后由空军统一分配；培养海军飞行员的高校是中国人民解放军海军航空大学，毕业后由海军统一分配。

民航招飞是指普通高校飞行技术专业通过高考招收飞行学生，高校是招飞的主体，培养民用航空飞行员。目前，2023年民航招飞政策尚未发布，根据2022年情况，有北京航

空航天大学、南京航空航天大学、中国民航大学、中国民用航空飞行学院等院校在京招飞。这些院校培养的飞行员，毕业后一般定向分配到海航、中联航及其他国内航空公司等单位。民航招飞使用“中国民用航空招飞系统”，考生须通过教育部阳光高考平台招飞信息系统进行信息查询、考生注册、填报招飞志愿以及预选、初检、招飞体检鉴定、民用航空背景调查、招飞志愿确认等高考前选拔工作。

国航、南航、东航等民用航空公司在京招飞也属于民航招飞的范畴，各航空公司属地招飞办组织报名考生参加面试、体检，将录取的学生送到相应合作高校培养。

考试要求：

都要参加高考 成绩达到要求

2023年，空军航空大学在京招飞专业为飞行技术（航空飞行与指挥），只招外语为英语、俄语的考生，录取时考生高考成绩不低于特殊类型招生控制分数线。

2022年海军航空大学在京招飞专业为飞行技术（航空飞行与指挥），只招外语为英语的考生，考生高考成绩同样不低于特殊类型招生控制分数线。报考海军、空军飞行学员的考生如果高考成绩优异，身体和心理素质优秀且军政素质过硬，有望被录取为北京航空航天大学、清华大学、北京航空航天大学“双学籍”飞行员。

2022年北京航空航天大学、南京航空航天大学、中国民航大学、中国民用航空飞行学院等民航招飞院校在京招生专业均为飞行技术，其中北航招收35人（男生30人，女生5人）；民航大学招收75人；民用航空飞行学院招收40人（均为男生）；南航招收30人（均为男生）。北航要求考生高考科目必选物理，其他3所高校选考科目

限选物理或化学。民航招飞录取严格按照中国民用航空局和各招飞院校划定的最低录取控制分数线和要求进行。根据德智体全面考核、择优录取的原则，既看考生的高考成绩，也注重其英语等单科成绩。如北京航空航天大学录取要求考生高考成绩裸分达到本科特殊类型最低录取控制分数线且不低于高考总分分的60%，外语单科成绩不低于100分；中国民航大学录取最低分数线按北京市高考成绩总分的60%执行，英语单科成绩须不低于95分。

报考飞行技术专业的考生均须参加统一高考。高考报名、填报志愿、普通体检与其他考生同步进行。面试、体检及背景调查合格的考生须填报高考志愿，在本科提前批普通类A段录取。如果考生参加招飞未被录取，不影响填报的其他院校、专业志愿的正常录取。已被录取考生不再参加所报其他志愿的录取。

空军、海军和民航招飞，在报考条件、培养模式、就业去向上有不同。



通过招生选拔培养的空军飞行员走上岗位，保家卫国。



北京航空航天大学飞行学院飞行学员。

北航供图

报考要求：

对考生身体条件要求较高

与其他专业相比，由于飞行工作的特殊性，各招飞单位对考生的文化课考试成绩、身体条件、心理品质、政治表现等都有严格标准。但空军、海军招飞和民航招飞的报考条件要求有所不同，前者相对更严。

2023年空军招飞要求考生双眼裸眼远视力不低于C字表0.8，无色盲、色弱、斜视。2022年海军招飞要求双眼裸眼远视力不低于0.8（约为E字表5.0）。民航招飞视力要求相对宽松，2022年民航招飞要求考生任何一眼裸眼远视力不低于

C字表0.1（具体以各航空公司公布的要求为准）等。此外，身高、体重要求也有所差异。招飞除对考生身体等条件要求较高外，选拔过程也很严格。海军、空军招飞选拔一般分三个阶段，考生要通过初检预选、全面检测和定选复查三关。每关都实行单项淘汰制，即考生在选拔时只要有一项未通过，就会被淘汰。而民航招飞选拔，报考学生需要通过民航招飞体检，并通过航空公司面试及背景调查，外语单科成绩和高考成绩达到要求，方可被录取。



两名空军飞行员在交流体会。

本报资料图片



通过招生选拔的海军飞行员走上岗位，用青春守卫祖国。

本报资料图片

培养模式：

军队、民航各不相同

不同招生单位的培养院校不同。一类是军校培养，一类是民航等院校培养。海军、空军招飞有两种培养模式，一种是直接在军校培养，另一种是与清华大学、北京大学、北京航空航天大学军地联合培养“双学籍”飞行学员。学员入学后，由地方高校负责文化知识和相关专业理论教育，军队院校负责飞行专业理论及实践教育。

海军飞行学员目前为5年全日制教育，按“3+2”模式培养，即前3年在山东省烟台海军航空大学（“双学籍”学员在北京大学、清华大学和北京航空航天大学）完成大学基础课程、航空理论和军政基础等教育训练内容，第4、5学年在航空大学飞行训练基地完成初教机、高教机飞行训练。

空军招飞的培养，一种采用“4年一贯制”模式，即在空军航空大学和飞行学院培养4年，主要进行本科基础教育和教练机飞行训练。期间除享受军校学员待遇外，还享受飞行津贴、空勤伙食、特种装具等待遇。达到培训要求的，可获得大学本科学历和学士学位，成为一名空军军官。另一种是“3+1”军地联合培养模式。学生在北京大学、清华大学、北京航空航天大学学习3年，在空军航空大学学习1年。根据教育部、公安部、军委政治工作部下达的联合培养计划，空军从招收的理科类高中生飞行学员中遴选确定预选对象，组织到空军航空大学进行军政训练和体验飞行，综合择优录取高考成绩优异、体验飞行合格的学员，于9月上旬入北京大学、清华大学、北京航空航天大学联合培养。联合培养飞行学员注

册空军航空大学和地方高校“双学籍”，学历本科。在地方高校学习期间，享受军队院校飞行学员相关待遇。毕业考核合格的，颁发空军航空大学和地方高校同时具印的大学本科毕业证书，并按规定分别授予相应学士学位。民航招收的飞行学员主要送到中国民航大学、中国民航飞行学院、北京航空航天大学、南京航空航天大学等培养。这些院校自行招收的飞行学员也是为航空公司定向培养人才。

国航北京地区招飞办负责人蔡翀介绍，2022年北京地区录取的考生被送往北京航空航天大学、南京航空航天大学、中国民用航空飞行学院、中国民航大学4所院校进行为期4年的飞行技术专业学习，其中女生被送往北航学习。同时，飞行院校也会全力配合国航，定期将学员在国航航校学习情况反馈至国航相关部门，国航也将全程跟踪学员动态，确保学员被培养成为符合接收标准的专业飞行人才，使其技术、英语、身体等各方面素质均达到在国航从事飞行工作所必须具备的标准。

就业方向：

定向安排就业

无论报考海空军招飞还是民航招飞，如果顺利毕业，一般情况下飞行学员都是定向安排就业。海军、空军飞行学员和民航飞行学员的就业去向不同。

海军飞行学员入校3个月后取得学籍和军籍，并计算军龄，父母享受军属待遇。在校期间实行供给制，统一发放服装和学员津贴费，有较高的伙食、营养标准。第4学年结业时取得大学本科学历、工科学位。第5学年完成高教机驾驶训练科目后分配到海军航空兵部队，授予军事学学位。空军飞行学员在大学达到培训要求的，获得大学本科学历和学士学位。空军飞行员享有较高的政治待遇和社会荣誉，发展空间广阔，福利待遇优越。

民航飞行学员顺利毕业后主要到指定的各航空公司上班。一般来说，从飞行学员成长为机长需要10年左右，目前成为机长可拿到百万元左右年薪，可谓是捧着“金饭碗”。

考生要注意的是，由于飞行专业有其特殊性，被飞行技术专业录取并不一定会成为飞行员。每年都有部分学生因身体或技术等原因不适合继续学习飞行，而转入地面专业学习。如海军学员入校后3个月内，取得学籍和军籍前，因个人思想、政治、身体等原因不符合飞行学员条件的，做退学处理，地方招生部门予以接收。取得学籍和军籍后停飞，符合培养地面军官条件的，免试转入并妥善安置，改学其他专业。

相关链接

如果高考招飞失利了，还有机会当飞行员吗？

答案是有的。目前飞行员生源主要由两部分构成，一部分是从普通高中毕业生中选拔，另一部分是从大学生中选拔。

2023年空军面向两类学生招收选拔飞行学员：一是普通高中应届、往届毕业生，年龄不小于17周岁、不超过20周岁；二是军队院校应届本科毕业生青年学生学员，年龄不超过24周岁。海军招飞的来源主要有三个：普通高中毕业生（应、往届）；青少年航空学校毕业生；军队院校应届本科毕业生学员（年龄不超过24周岁）。

军校应届本科毕业生可参加空军和海军招飞，在完成体格检查、心理选拔、政治考核、审查报批后，转入海（空）军航空大学学习飞行。

民航招飞分为养成生（高考生）、大改驾（大学在校生）、大毕改（大学毕业生）。“养成生”是指民航公司招收的应、往届高中毕业生，养成生招飞是目前飞行员的主要来源。

“大改驾”全称是大学生改学飞行技术专业，是国内开办飞行技术专业的院校校内组织的招飞模式，在校内大一、大二的非飞行技术专业的在校生中选拔飞行学员。选拔通过后，大三开始转入飞行技术专业，进行航空理论学习、飞行训练，大四毕业后进入航空公司从事飞行工作。近两年仅有中国民航飞行学院进行大改驾招飞。大改驾竞争同样激烈，选拔初检及正式上站体检淘汰率均较高。中飞院2020年9月开招的大改驾报名人数有500人左右，初检通过率约为50%。上站体检通过率不高，最终合格的有30多人。

“大毕改”是大学本科毕业后通过招飞单位（航空公司或航校）的面试选拔、招飞体检及政审等环节，由招飞单位送至航校进行飞行训练并考取相关证照后，成为民航飞行员的一种招飞方式。大毕改招飞本质上是航空公司的人力招聘行为，培养周期一般为2年左右。2021年、2022年，深航、川航等部分航空公司发布了招飞简章，招收了少量大毕改学员。

2022年在京招飞院校名单及录取最低分数线

| 招飞院校 | 录取最低分 |
|-------------------|------------------------|
| 中国人民解放军空军航空大学(长春) | 591分 |
| 中国人民解放军海军航空大学(烟台) | 557分 |
| 北京航空航天大学 | 546分(男) 521分(国航)(女) |
| 南京航空航天大学 | 470分 |
| 中国民航大学(天津) | 464分 |
| 中国民用航空飞行学院(广汉) | 460分 |